

delse i første række er på tale, er ormemedler, vitaminpræparater og jernpræparater.“

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 149 stemmer.

142. Lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 290 af 23. maj 1973.

Fremsat	$\frac{16}{1}$	F. sp. 2441	Forslag som fremsat	A. sp. 3497
1. beh.	$\frac{31}{1}$	- - 3206	Betænkn. afg. $\frac{10}{5}$	B. - 1693
2. -	$\frac{15}{5}$	- - 6176		
3. -	$\frac{17}{5}$	- - 6343	Forslag som vedtaget	C. - 1377

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Niels Ravn, Holmberg, Bilgrav-Nielsen (Overgaard Nielsen), Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge lovens § 1 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at lade følgende hovedlandevejsstrækning *anlægge som motorvej* med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

En hovedlandevej fra et punkt på den dansk-tyske landegrænse vest for Bov, i en linie øst for den sønderjyske længdebane og vest for den nuværende hovedlandevej 305 (A 10) til et punkt på Sønderjyllands amts landevej 555, Bodum-Rødekro, vest for Rise Hjarup.

Ifølge § 2 bemyndiges ministeren til at *nedlægge* følgende vejstrækninger som *hovedlandeveje*:

1. Hovedlandevej 305 (A 10), Kruså-Åbenrå, f. s. v. angår strækningen fra et punkt syd for Kiskelund til skæringen med hovedlandevej 319 (A 31), Sønderborg-Åbenrå, ved Lundsbjerg.

2. Hovedlandevej 318, Lundsbjerg-Tinglev, f. s. v. angår strækningen fra Lundsbjerg til skæringen med den i § 1 omhandlede hovedlandevej.

3. Hovedlandevej 324, Åbenrå-Gabøl, f. s. v. angår strækningen fra sammenløbet med Løgumklostervej i Åbenrå til