

2. beh.	$\frac{11}{5}$	F. sp. 6151	Till. bet. afg. $\frac{17}{5}$	B. sp. 2053
3. -	$\frac{24}{5}$	- - 6742	Forslag som vedtaget C. -	1433

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Stæhr Johansen, Holmberg, Gudme og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

De hidtil gældende bestemmelser om hyrevogne fandtes i færdselslovens §§ 73, 73 a og 73 b.

Loven vil navnlig medføre følgende ændringer af den gældende ordning:

1. *Antallet* af hyrevogne fastsættes af kommunalbestyrelserne.

2. Hyrekørsel med motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren medregnet, gøres betinget af en *bevilling* fra kommunalbestyrelsen. En sådan bevilling kan kun meddeles til enkeltpersoner.

3. Bevillingen giver adgang til at søge hyre fra holdepladser i den *kommune*, der har meddelt bevillingen. Der kan dog mellem flere kommuner træffes aftale om, at hyrevogne med bevilling i en kommune også må benytte holdepladser i den eller de øvrige kommuner, der er omfattet af aftalen.

4. Det hidtidige *normalregulativ* for hyrevognskørsel, der nu får karakter af en bekendtgørelse, vil komme til at omfatte *alle kommuner*.

5. Hyrevogne må fremtidig ikke anvendes til andet end *hyrekørsel*.

6. Til hyrekørsel kan fremtidig kun anvendes motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig befordring af *mindst 5 personer*, føreren medregnet.

Lovforslaget fik ved *1. behandling* tilslutning fra ordførerne for *socialdemokratiet* og *socialistisk folkeparti*, medens de øvrige partiers ordførere ikke kunne tilslutte sig forslaget.

Fra udvalgets *betænkning* kan følgende anføres:

„Det har fra udvalgets side været fremført, at det vil være urimeligt at pålægge alle mindre kommuner en pligt til at oprette holdepladser, og ministeren har herefter stillet ændringsforslag, hvorefter