

muligt nordiske retsenhed. Dette har medført visse ændringer og omredigeringer i det danske lovforslag i forhold til udvalgets udkast, hvoraf de vigtigste er, at man har medtaget reglerne om bortfragterens ansvar for forsinkelse under de ufravigelige ansvarsbestemmelser, samt at man med hensyn til erstatningsansvaret for en passagers død eller personskade i øvrigt har fastsat ansvarsbegrænsningen til 700.000 Poincaré francs.

Lovforslaget blev genstand for et grundigt udvalgsarbejde, hvorunder blandt andet den foreslåede § 118, stk. 1, om befragterens ansvar for forsinkesskade blev genstand for indgående drøftelser. Af udvalgets betænkning fremgår, at handelsministeren har lovet nøje at følge udviklingen på dette område, og såfremt det konstateres, at bestemmelsen kommer til at medføre konkurrenceforringende følger for danske redere, vil ministeren være villig til på ny at tage denne op til overvejelse.

Ved 3. behandling blev lovforslaget enstemmigt vedtaget med 148 stemmer.

77. Lov om teknologisk service. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 142 af 21. marts 1973.

FremSAT	$\frac{18}{1}$	F. sp.	2629	Forslag som fremsat	A. sp.	3531
1. beh.	$\frac{6}{2}$	- -	3394	Betænkn. afg.	$\frac{8}{3}$	B. - 809
2. -	$\frac{13}{3}$	- -	4613			
3. -	$\frac{16}{3}$	- -	4819	Forslag som vedtaget	C. -	1185

Partiernes ordførere: Lone Nielsen, Mads Eg Damgaard, Lennart Larson (Jens Peter Jensen), Dagmar Andreasen og Frandsen.

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Lovens formål er at medvirke til, at kendskabet til teknologiske fremskridt med størst mulig effekt bliver udbredt til og nyttiggjort af erhvervslivet såvel som af andre sektorer af det danske samfund.

Til løsning af denne opgave oprettes et *Teknologiråd*, lovens § 1. Dets opgave er at holde sig orienteret om den tekniske og erhvervsmæssige udvikling i ind- og udland for herved at kunne vurdere de muligheder og udfordringer, denne udvikling indebærer for erhvervslivet og samfundet iøvrigt. På grundlag