

**76. Lov om ændring af søloven og loven om gennemførelse af konnossementskonventionen af 1924.** (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 294 af 23. maj 1973.

Fremsat	$15/12$	F. sp.	2255	Forslag som fremsat	A. sp.	3169
1. beh.	$28/11$	- -	2734	Betænkn. afg.	$2/5$	B. - 1439
2. -	$8/5$	- -	5991			
3. -	$11/5$	- -	6142	Forslag som vedtaget	C. -	1345

Partiernes ordførere: Poul Nielson, Knud Thomsen, Jens Peter Jensen, Nordqvist og Vivike.

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven ajourfører den gældende sølovs 5. kapitel (om befragtning) vedrørende henholdsvis befordring af gods og befordring af passagerer og rejsegods. Endvidere foretages visse ændringer i sølovens 8. kapitel om skade ved sammenstød (§§ 220, stk. 4, og 222) og i lovens 11. kapitel om forældelse af visse fordringer (§ 284).

Endelig ændrer loven anvendelsesområdet for lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer.

Om baggrunden for ændringerne forklares følgende i lovforslagets bemærkninger:

Lovforslaget hviler på det i sølovsudvalgets 4. betænkning indeholdte lovforslag, der er resultatet af et snævert nordisk samarbejde. Dette har for så vidt angår godsbefordring i første række haft til formål i dansk sølovgivning at indarbejde reglerne i den på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i februar 1968 vedtagne tillægsprotokol til konventionen af 1924 om indførelse af visse ensartede regler om konnossementer for derigennem at muliggøre en hurtig og samtidig nordisk tilslutning til denne tillægsprotokol, de såkaldte „Visby-regler“. Disse regler indebærer i første række en væsentlig forhøjelse af 1924-konventionens begrænsningsbeløb med hensyn til redernes ansvar for tab af eller skade på godset, ligesom tillægsprotokollens regler gør konventionen bedre anvendelig på moderne transportformer, hvor der anvendes containere og lignende indretninger.

Under de nordiske drøftelser var der enighed om at