

Af udvalgets betænkning kan bl. a. følgende fremhæves:

Under udvalgets arbejde med lovforslaget er spørgsmålet om det i forslaget § 4 opstillede alderskrav blevet drøftet i relation dels til de tilfælde, hvor der er tale om sejlene sociale institutioner, som f. eks. sejlskibet „Fulton“, dels til det ønskelige i, at unge som led i erhvervsvejledning får mulighed for at komme i erhvervspraktik om bord på et skib. I begge kategorier af tilfælde deltager de pågældende i arbejdet om bord.

Handelsministeren har i den anledning under et samråd med udvalget oplyst, at den i lovforslagets § 4 foreslåede aldersgrænse ikke skulle være til hinder for, at unge under denne alder deltager i den gennem skolerne tilrettelagte erhvervspraktik om bord i skibe, hvilket ikke kan sidestilles med „arbejde om bord“. Det samme gælder efter handelsministerens opfattelse skoleelever, der deltager i sejlads med sejlskibe, der er indrettede til lejrskoleformål eller lignende. Eleverne på sådanne sejlene sociale institutioner som f. eks. sejlskibet „Fulton“ udfører ikke arbejde af erhvervsmæssig karakter, og handelsministeriet har da også tidligere i de retningslinier, der er fastsat for anvendelsen af sådanne sejlskibe til lejrskole eller lignende pædagogiske formål, fastslået, at elever under 15 år normalt ikke bør deltage i sådanne togter, men at alle elever i 7. klasse, uanset om de er over eller under 15 år, dog kan deltage, hvis togtet foregår under forsvarlig pædagogisk ledelse.

Udvalget har bl. a. på foranledning af en henvendelse fra de søfarendes organisationer drøftet spørgsmålet om i lovforslaget at indsætte en bestemmelse, der giver en sømand ret til at deltage i lovlig strejke eller anden tilsvarende konflikthandling, også når skibet ligger i udenlandsk losse-, laste- eller oplægningshavn.

Handelsministeren har givet udtryk for, at man bør afvente en løsning af dette spørgsmål gennem kollektive aftaler, men vil overveje en lovændring, såfremt der ikke i løbet af 2 år er opnået en overenskomst mæssig løsning. Handelsministeren vil samtidig overveje en ændret byrdefordeling mellem staten og rederen med hensyn til hjemrejseudgifter efter § 8, stk. 1, med henblik på helt eller delvis at fritage staten for disse udgifter. Det af staten herved sparede beløb anvendes eventuelt til nedsættelse af redernes afgiftsmæssige byrde på andre områder.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 170 stemmer.

75. Lov om mønstring af søfarende m.v. (Handelsminister Erling Jensen). Lov nr. 48 af 31. januar 1973.

Fremsat	9/11	F. sp. 1048	Forslag som fremsat	A. sp. 2095
1. beh.	28/11	- - 1458	Betækn. afg.	17/1 B. - 691