

Det forudsættes, at udlån til de nævnte formål kan bevilges i tilfælde, hvor det skønnes, at de tilsvarende investeringer ikke kan iværksættes tilstrækkelig hurtigt på basis af virksomhedens egne midler suppleret med lån via det normale lånemarked.

Aftalen med Finansieringsinstituttet må endvidere indeholde bestemmelser om vilkårene for de lån, instituttet yder som led i ordningen. Lånene forudsættes at skulle være relativt kortfristede, normalt 8-10 år.

Den daglige administration af ordningen varetages af Finansieringsinstituttet. Statens indflydelse på administrationen af ordningen sikres ved, at instituttets repræsentantskab suppleres med to repræsentanter for staten udpeget af handelsministeren. Disse to repræsentanter indtræder desuden i instituttets bestyrelse på lige fod med den øvrige bestyrelse.

Ordningen forudsætter visse ændringer af Finansieringsinstituttets vedtægter, idet der dels skal skabes vedtægtsmæssig basis for, at instituttet kan modtage det statslige indskud som ansvarlig kapital, dels for at de to nævnte repræsentanter for staten indtræder i instituttets repræsentantskab og bestyrelse.

Ved lovforslagets 1. behandling fandt ordføreren for *det konservative folkeparti*, at kapitaltilskud til Finansieringsinstituttet hellere skulle bestå i, at staten overtog kursrisikoen for udenlandske lån, som instituttet måtte optage, ligesom han fandt, at dette ville overflødiggøre den foreslåede statsrepræsentation i instituttets ledelse. Ordføreren for *venstre* fandt ikke, at instituttet havde behov for tilførsel af offentlige midler af den foreslåede karakter eller for offentlig repræsentation i bestyrelsen.

Mindretallet stillede ændringsforslag sigtende til, at handelsministerens bemyndigelse i henhold til lovens § 2 indskrænkedes således, at det ikke kunne kræves som betingelse for indskuddet i instituttet, at staten bliver repræsenteret i instituttets ledelse. Dette ændringsforslag blev ved 2. behandling forkastet med 96 stemmer mod 26. 25 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 106 stemmer mod 57 (KF og V).

73. Lov om ændring af lov om tilsyn med skibe. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 273 af 23. maj 1973.

Fremsat	$\frac{6}{2}$	F. sp. 3368	Forslag som fremsat	A. sp. 5765
1. beh.	$\frac{8}{3}$	- - 4532	Betænkn. afg.	$\frac{2}{5}$ B. - 1407
2. -	$\frac{8}{5}$	- - 5992		
3. -	$\frac{11}{5}$	- - 6143	Forslag som vedtaget	C. - 1343