

et af *EFs* ministerråd vedtaget *direktiv* af 19. december 1972 om ensartet opkrævning af afgiften af cigaretter i medlemslandene.

I overensstemmelse med direktivets bestemmelser erstattes den gældende cigaretafgift af en specifik afgift på 22,9 øre pr. stk. + værdisafgift på 20 pct. af detailprisen.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførerne og gik direkte til 2. behandling. Ved 3. behandling vedtoges forslaget enstemmigt med 137 stemmer.

54. Lov om søtransport af gods til Grønland. (Minister for Grønland *Knud Hertling*). Lov nr. 324 af 13. juni 1973.

Fremsat $^{14}/_{12}$ F. sp. 2231 Forslag som fremsat A. sp. 2771

1. beh. $^8/_2$ - - 3671 Betænkn. afg. $^{22}/_5$ B. - 2145

2. - $^{28}/_5$ - - 6927

3. - $^{30}/_5$ - - 7224 Forslag som vedtaget C. - 1545

Partiernes ordførere: Normann Andersen, Bo Kristensen, Holger Hansen, Svend Haugaard, Poul Dam og Moses Olsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Jørgen Peder Hansen (formand), Normann Andersen, Henning Jensen (fra $^8/_3$: Moses Olsen), Søren B. Jørgensen, Tove Lindbo Larsen (næstformand), Johan Nielsen, Tastesen, Poul Dam, Lütken, Lembourn, Henning Andersen, Bo Kristensen, Holger Hansen, Nyboe Andersen, Enggaard, Svend Haugaard, Ole Vig Jensen.

Ifølge § 1, stk. 1, må *søtransport af gods til Grønland* ikke ske uden *tilladelse fra ministeren for Grønland*.

Bestemmelsen havde i det oprindelige lovforslag følgende ordlyd:

„Uden tilladelse fra ministeren for Grønland må der ikke ske søtransport af gods til Grønland med danske skibe eller med fremmede skibe i fart mellem det øvrige Danmark og Grønland.“

Den gennemførte udvidelse af tilladelsesordningen skyldtes en nærliggende sandsynlighed for udnyttelse af de omgåelsesmuligheder, som den oprindelige formulering indebar.