

Herudover indeholder loven en *ajourføring* af arbejderbeskyttelseslovene efter den skete udvidelse af undervisningspligten i henhold til folkeskoleloven og efter ændringen i 1971 af loven om reguleringspristal et nyt beregningsgrundlag for bidrag til arbejderbeskyttelsesfonden. Endelig er der nogle ændringer som følge af, at direktoratet for ulykkesforsikringens opgaver er overtaget af sikringsstyrelsen og af ophævelsen af ulykkesforsikringsrådet og endelig som følge af den nye levnedsmiddellov, som bl. a. medfører, at det hygiejniske tilsyn med bagerier og konditorier udgår af arbejdstilsynets område.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 139 stemmer.

25. Lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport. (Arbejdsminister *Erling Dinesen*). Lov nr. 508 af 29. november 1972.

Fremsat $^{10}/_{10}$	F. sp.	105	Forslag som fremsat	A. sp.	375
1. beh. $^{17}/_{10}$	- -	366	Betænkn. afg. $^8/_{11}$	B. -	31
2. - $^{21}/_{11}$	- -	1238			
3. - $^{23}/_{11}$	- -	1379	Forslag som vedtaget	C. -	59

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Mads Eg Damgaard, Karlskov Jensen, Valbak og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Ved loven bemyndiges arbejdsministeren til at fastsætte bestemmelser om *kontrol med overholdelse af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport*, ligesom han kan fastsætte andre bestemmelser, der er nødvendige for anvendelsen af forordningerne. Ministeren kan tillige fastsætte bestemmelser om fravigelse af regler i forordningerne i det omfang, disse indeholder adgang hertil.

Loven, der er et led i den lovgivning, der nødvendigjordes af Danmarks tiltrædelse af EF, skaber hjemmel for *administrativ udførdigelse af retsregler* vedr. bl. a. chaufførers hviletid og alder m. v. samt om køretøjernes bemanning og udstyrelse