

[Forsvarsministeren.]

og Christiania-beboerne aftalte betalingsordning, hvorefter der betales 50 kr. pr. beboer om måneden som bidrag til dækning af udgifterne ved el og vand, blev gjort effektiv.

Under den efterfølgende drøftelse understregedes det, at Christiania ikke kan forventes at kunne fortsætte i området ud over de 3 år. Fra beboernes side understregedes betydningen af at opnå en vis tryghed uden at skulle indgå på en afhængighed og en institutionalisering. Beboerne fandt således især, at man havde problemer med forholdet til Københavns kommunes socialforsorg og Københavns politi, der ifølge det oplyste ikke ville modtage anmeldelser og i det hele give området samme behandling som andre dele af samfundet.

Det aftaltes, at beboerne måtte udforme deres klagepunkter i en skriftlig redegørelse, som da af kontaktudvalget kunne forelægges de respektive myndigheder.

Beboerne var betænkelige ved en sikkerhedsmæssig gennemgang, såfremt denne skulle føre til nedrivning af nogle af husene. Heroverfor blev det tilkendegivet, at man ikke forestillede sig en gradvis nedrivning af husene i løbet af den 3-årige periode, men man kunne ikke afvise nødvendigheden af fjernelse af de egentlig farlige eller uegnede bygninger.

Efter drøftelser af en række konkrete problemer for beboerne sluttede mødet med beslutningen om, at kontaktudvalget og repræsentanter for beboerne gennem møder skal søge at finde acceptable løsninger på de sikkerhedsmæssige problemer, betaling for el og vand og beboernes forhold til myndighederne.

Per Hansen.

Af *Bo Kristensen* til ministeren for offentlige arbejder (24. juli 1973):

„Hvorned begrundes ministeren beslutningen om at prioritere Køgebugtbanen højere end Hareskovbanen?“

(Spm. nr. 304).

Begrundelse.

Forsinkelsen af arbejder på det københavnske S-banenet som følge af anlægsstop-

pet er ensidigt gået ud over Hareskovbanen. Ministeriet for offentlige arbejder har ifølge dagspressen søgt dispensation for Køgebugtbanen, således at denne gennemføres som planlagt i 1976, mens Hareskovbanens modernisering udsættes endnu en gang. Planen om S-tog på Hareskovbanen er over 50 år gammel, men er gang på gang udsat af forskellige trafikministre. Så meget desto mere er der grund til at efterkomme det ønske om hurtig gennemførelse, der er meget stærkt blandt de gang på gang oversete beboere i Gladsaxe-Værløse-Farum området.

Minister for offentlige arbejder *Kampmanns* svar (26. juli 1973):

I forbindelse med vedtagelsen i 1972 af loven om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge blev det pålagt DSB at fuldføre Køgebugtbanens forlængelse til Hundige i 1976, idet det samtidig blev tilkendegivet, at Hareskovbanens elektrificering og indføring via Svanemøllen i Boulevardbanen uanset dette også skulle søges gennemført til 1976. DSBs detaljerede planlægningsarbejde for at sikre overholdelsen af disse tidsfrister førte frem til et program med forventet ibrugtagning af strækningen Vallensbæk—Hundige i september 1976 og af Hareskovbanen omkring 1. december 1976.

Umiddelbart efter udstedelsen af boligministeriets bekendtgørelse nr. 199 af 12. april 1973 om udsættelse af visse bygge- og anlægsarbejder ansøgte jeg om dispensation til igangsættelse af de planlagte nye entrepriser for begge de omhandlede baneanlægs vedkommende, idet de uheldige virkninger ved et anlægsstop specielt for Hareskovbanen særligt fremhævedes. Det vedtagne midlertidige anlægsstop er imidlertid efter regeringens ønske af særdeles restriktiv karakter, og ansøgningen resulterede kun i dispensation for Køgebugtbanens vedkommende.

Ved en vurdering af denne afgørelse fra dispensationsudvalget finder jeg anledning til at pege på, at Hareskovbanens opland allerede i dag dog er banebetjent — om end ikke tilfredsstillende — medens der i Køgebugtbanens opland er opført et betydeligt antal nye boliger, som lider under manglende banebetjening.