

[Lis Møller.]

#### Begrundelse.

Mit spørgsmål er motiveret med, at speedbåde udgør en stedse stigende plage for mennesker, der søger hvile i rekreative områder ved landets kyster. Da speedbåde kun kan tjene til fornøjelse, bør de vel ikke være til skade for andre mennesker.

Minister for forureningsbekæmpelse  
*Kampmanns* svar (26. juli 1973):

Som det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, sigtes der navnlig til støj fra speedbåde.

Der er ikke ved lov eller i administrative forskrifter fastsat målemetoder eller konkrete grænser for tilladelig støj fra speedbåde. I administrative forskrifter er der derimod, bl. a. med det formål at forebygge unødigt støj, fastsat regler for sejlads med speedbåde og andre motorbåde. Sådanne bestemmelser fastsættes, for så vidt angår sejlads på havet ud for kysten, af den pågældende politimester med hjemmel i politivedtægten.

Jeg kan derfor henvise til § 17, stk. 4, i den af justitsministeriet udsendte normalpolitivedtægt, der er sålydende:

„Politiet kan fastsætte regler for sejlads med motorbåde inden for en nærmere angivet kortere afstand fra kyststrækninger, for så vidt det må anses for påkrævet for at forebygge hindringer eller ulemper for anden sejlads eller for badning eller for at forebygge unødigt støj, der er til væsentlig ulempe for andre.“

En tilsvarende bestemmelse er optaget i § 19, stk. 4, i politivedtægten for København. I tilknytning til disse bestemmelser er der udarbejdet et normal-reglement for sejlads med motorbåde ud for visse kyststrækninger. Reglementet indeholder bestemmelser om begrænsning af hastigheden inden for nærmere bestemte afstande fra kystlinien og en forskrift om, at unødigt støj, der er til væsentlig ulempe for andre, skal undgås. Justitsministeriet har oplyst, at et sådant reglement nu er vedtaget i de fleste politikredse med byer beliggende ved kysten. Da reglementet tilvejebringes af politimyndighederne, og da tilsynet med reglementets overholdelse endvidere henhører under politiet, må personer, der føler sig generet af

den nævnte støjkilde, henvises til at indgive anmeldelse til det stedlige politi.

Jeg har samtidig hermed orienteret justitsministeren om det rejste spørgsmål.

Med den øgede fritid er støj fra speedbåde blevet en tiltagende ulempe, og myndighederne har længe været opmærksom herpå. Jeg kan nævne, at hovedstøjudvalget under forureningsrådet i sin betænkning har stillet forslag om, at der som supplement til de allerede gældende bestemmelser indføres en typegodkendelsesordning i støjmæssig henseende for udenbordsmotorer, idet en sådan ordning efter udvalgets opfattelse vil kunne reducere støjgenerne væsentligt.

Når den netop vedtagne lov om miljøbeskyttelse træder i kraft, vil der i lovens § 6, nr. 5, blive hjemmel til at etablere en sådan typegodkendelsesordning, og jeg vil ved kommende overvejelser om mulighederne herfor have det rejste spørgsmål i erindring.

Af *Per Dich* til handelsministeren (19. juli 1973):

„Hvorledes agter ministeren at sikre, at det prisfald, der er sket på oksekød i producentleddet, slår igennem i forbrugerpriserne?“

(Spm. nr. 300).

Den fg. handelsminister *Erling Dinesens* svar (26. juli 1973):

Monopoltilsynet, som fører kontrol med prisernes lovlighed, er opmærksom på forholdet, og problemerne omkring prisdannelsen i forbindelse med faldet i noteringerne i juni måned er allerede taget op til nærmere undersøgelse.

Omsætningen af oksekød i engros- og detailhandelen omfattes af kalkulationsreglerne i lov om priser og avancer, og det betyder, at priserne i omsætningsleddene ved et fald i indkøbspriserne (noteringerne) skal nedsættes tilsvarende. Om sin administration af lovens bestemmelser har monopoltilsynet oplyst, at det straks efter pris- og avancelovens ikrafttrædelse udsendte en udførlig vejledning om fremgangsmåden ved priskalkulationer til alle landets slagterforretninger og supermarkeder. Tilsynet følger løbende noteringerne og foretager desuden regelmæssig stikprøvekontrol i detailforret-