

[Skovmand.]

Roskildevvej. Denne vej er af særlig stor betydning, fordi anlægget af Vestmotorvejens inderste del fra Valby til Ringvej B3 har ført til, at en meget stor gennemgående trafik er blevet ledt ind på boligveje i Albertslund og Vallensbæk kommunes nordlige del — veje, som slet ikke er beregnet på en sådan trafik.

Disse forhold er ikke alene til fare for trafikikkerheden, de medfører også næsten ulidelige støjgener for hundredvis af familier i disse områder. Derfor har disse mennesker med længsel set hen til åbningen af den nye vejstrækning, som efter planen skulle finde sted til nytår. En udskydelse af anlægget nu vil føles som en urimelighed og et overgreb, først og fremmest fordi det er så lidt, der mangler i at gøre vejen færdig.

Regeringen bør derfor tage sit afslag til vejdirektoratet op til ny overvejelse, i hvert fald med hensyn til Vestmotorvejens forlængelse.

Boligminister *Helge Nielsens* svar (23. juli 1973):

En række offentlige og offentligt støttede bygge- og anlægsarbejder blev ved boligministeriets bekendtgørelse nr. 199 af 12. april 1973 udsat til den 1. november 1973.

Dette bygge- og anlægsstop omfattede bl. a. visse færdiggørelsesarbejder på motorvejsstrækninger, herunder Vestmotorvejen mellem Ringvej B 3 og hhv. Tåstrup og Ishøj.

Baggrunden for denne midlertidige udsættelse af bygge- og anlægsarbejderne var spareplanen af 22. marts 1973, der alene for statens vedkommende forudsatte en reduktion af ikke-lovbundne udgifter, herunder investeringer, med godt 400 mill. kr. Gennemførelsen af en almindelig udsættelse af igangsættelse af statslige og statsstøttede bygge- og anlægsarbejder var nødvendig for at nå dette mål. Dertil kom, at det høje aktivitetsniveau inden for bygge- og anlægssektoren og udsigten til en fortsat kraftig stigning i den samlede efterspørgsel gjorde det nødvendigt at gennemføre en omfattende reduktion af den offentlige efterspørgsel i finansåret 1973-74.

Undtagelser fra bekendtgørelsens bestemmelser kan kun gøres, hvor afgørende samfundsmæssige eller erhvervsmæssige hensyn

taler derfor, eller medmindre der inden den 13. april 1973 er indgået bindende aftale om igangsættelse inden den 1. november 1973.

Ved behandlingen af ansøgningen fra vejdirektoratet om dispensation fra bygge- og anlægsstopet for de nævnte færdiggørelsesarbejder har regeringens dispensationsudvalg ikke fundet, at der forelå sådanne forhold, som kunne begrunde en dispensation.

Det skal endelig bemærkes, at udsættelser af bygge- og anlægsarbejder kun har virkning til 1. november 1973, hvorefter de nævnte arbejder kan igangsættes.

Af *Per Dich* til finansministeren (18. juli 1973):

„På tænker ministeren en omlægning af afgifterne på benzin og olie, således at disse produkter fremtidig beskattes efter værdi i stedet for efter rumfang, og således at der derved indføres en for forbrugerne gavnlig konkurrence på det danske benzin- og oliemarked?“

(Spm. nr. 297).

Finansminister *Grünbaums* svar (25. juli 1973):

Benzin og olie er omfattet af merværdiafgiften og beskattes efter disse regler efter værdien. Herudover er der ingen særbeskatning af olien, medens der af benzinen yderligere opkræves en literafgift på 82,17 øre pr. liter.

Spørgsmålet om at ændre benzinafgiften fra en literafgift til en værdiafgift har tidligere været genstand for undersøgelse i det af finansministeren i november 1969 nedsatte udvalg (det såkaldte Aksel Larsen-udvalg) til gennemgang og vurdering af forbrugsafgiftslovgivningen, jfr. side 49-63 og side 116-119 i udvalgets beretning af 21. september 1970.

I beretningen, som er oversendt til folketinget i efteråret 1970, og som jeg henviser til, peges der på de betydelige afgiftstekniske ulemper, som en værdiafgift på over 200 pct. af engrosprisen på benzin vil have, ligesom det på grundlag af en udtalelse fra monopoltilsynet må anses for tvivlsomt, om en værdibeskatning vil medføre en forøget priskonkurrence i benzinhandelen, jfr. beretningens side 61-63.

Udvalget konkluderede, at det ikke