

[Ministeren for forureningsbekæmpelse.]

hold. Først og fremmest mener jeg ikke, at en uafhængig myndighed som landvæsenskommissionen i et moderne dynamisk samfund er det rette forum for den interesseafvejning, som er knyttet til disse spørgsmål. Hertil kommer de begrænsede muligheder for koordinering og styring fra centralt hold.

Den nye miljølov, som blev vedtaget af tinget umiddelbart inden sommerferien, indeholder bestemmelser til sikring af den nødvendige koordinering af miljøbeskyttelsesopgaverne på lokalt plan og den nødvendige forbedring af de centrale miljømyndigheders styringsbeføjelser. Loven forventes sat i kraft pr. 1. april 1974. Herefter skal spildevandsudledninger ikke længere godkendes af de centrale uafhængige kommissioner, men derimod af kommuner og amtskommuner. Der vil ligeledes være langt bedre mulighed for at gribe ind fra centralt hold, og der skabes hjemmel til at fastsætte retningslinier til brug for kommunernes administration af loven.

Den omstændighed, at miljøloven endnu ikke er trådt i kraft, bør dog ikke forhindre, at de eksisterende regler udnyttes bedst muligt med henblik på allerede nu at opnå fremskridt i forureningsbekæmpelsen. Miljøstyrelsen undersøger således nu mulighederne for efter de gældende regler mere direkte at gribe ind over for forskellige virksomheder, herunder også virksomhederne ved Køge Bugt, og disse bestræbelser vil blive aktiviseret og vil også komme til at omfatte andre virksomheder.

Miljøstyrelsen arbejder endvidere med udkast til en vejledning, der indeholder grænseværdier for det indhold af iltforbrugende materiale og miljøfarlige stoffer, der må være i spildevand ud fra hensynet til recipienternes sårbarhed. Denne vejledning vil være nyttig allerede ved administrationen af de nugældende bestemmelser, og den betyder, at virksomhederne allerede på projektstadiet kan tage hensyn til de omkostninger, de må imødesee for at få rensset deres spildevand.

Endelig vil jeg nævne den 10 års plan for kommunernes udbygning med rensningsanlæg, som miljøstyrelsen har udarbejdet. Til brug herfor har kommunerne påbegyndt en kortlægning af bl. a. industriens spildevand, fordi det er et forhold, man må tage hensyn

til ved projekteringen af rensningsanlæg. Herved vil man få betydelig sikrere oplysninger om karakteren af industriernes spildevand, og der vil blive skabt muligheder for, i samarbejde med de berørte virksomheder, at finde frem til en rimelig løsning på deres spildevandsproblemer.

Når sagen om Grindstedværket i særlig grad har været genstand for opmærksomhed, skyldes det som nævnt en række særlige forhold, samt at spildevandet bortskaffes ved dumpning. Dette kræver efter gældende lovgivning en særlig tilladelse fra ministeriet, og det har derfor været muligt fra centralt hold at gribe ind i sagen og opstille særlige vilkår for udledningen. For andre virksomheder, der ved tidligere landvæsenskommissionskendelser har tilladelse til spildevandsudledning, vil miljømæssige forbedringer under den nuværende lovgivning ikke kunne gennemføres på samme måde, men kun gradvis ved skærpelse af vilkårene for udledningen.

Jeg vil gerne understrege, at miljøbeskyttelse er en løbende proces, hvor man gradvis må søge at nå frem til de bedst mulige miljømæssige løsninger. Ligesom der nu er nået en miljømæssigt rimelig løsning på Grindstedværkets spildevandsproblemer, er jeg overbevist om, at man vil kunne opnå mærkbare og afgørende forbedringer også for andre virksomheders vedkommende. I denne henseende vil den nye miljølov betyde et stort fremskridt.

Af *Skovmand* til boligministeren (18. juli 1973):

„Vil ministeren tage beslutning om anlægsstoppet for Vestmotorvejens forlængelse op til fornyet overvejelse?“

(Spm. nr. 296).

Begrundelse.

Ifølge Ingeniørens Ugeblad for 13. juli 1973 har ministeren som den ansvarlige for anlægsstoppets overholdelse givet vejdirektoratet afslag på at få lov til at afslutte en række motorvejsarbejder, selv om dette kun ville koste forholdsvis små beløb — ca. 20 mill. kroner — i forhold til de allerede foretagne investeringer.

Denne beslutning vil også ramme Vestmotorvejens forlængelse fra Ringvej B3 til