

[Forsvarsministeren.]

ny øvelsesplads til rådighed og gennemføres en fuldstændig sanering af kaserne.

Det er ikke muligt for mig at oplyse, hvilken gevind byen kan få af en anden anvendelse af kasernebygninger og øvelsesplads, men jeg håber, det bliver muligt at finde en for byen tilfredsstillende løsning på dette spørgsmål.

Hvor forståelige de hensyn end er, spørgeren fremfører for at bevare Tønder som garnisonsby, kan jeg dog ikke love en sådan ændring i det netop vedtagne principforslag.

Mens jeg som sagt meget langt kan forstå motivet til det fremsatte spørgsmål, har jeg svært ved at følge spørgeren, når han i sin begrundelse for spørgsmålet kommer ind på det arbejde, der udføres i forsvarsministeriet og andre ministerier for at tilrettelægge en ordning omkring den øjeblikkelige anvendelse af den tidligere Bådsmændsstrædes kaserne m. v. Jeg kan slet ikke se, at de to sager har sådanne fælles træk — heller ikke økonomiske — at en sammenligning er rimelig.

Af *Stæhr Johansen* til ministeren for offentlige arbejder (28. juni 1973):

„Hvad har ministeren foretaget sig for at undgå en gentagelse af det kaos, der opstod for lufttrafikken, da flyveledertjenesten i Kastrup brød sammen i søndags?“

(Spm. nr. 275).

Begrundelse.

Sygemeldinger fra en række flyveledere medførte, at man i søndags måtte „rationere“ afgangene fra Københavns lufthavn i Kastrup. Det medførte store forsinkelser, der fik følger for den internationale lufttrafik i det meste af verden. For passagererne til en række charter- og rute-fly var den uforudsete forsinkelse i Kastrup en ubehagelig oplevelse, idet der hverken var tilstrækkeligt med siddepladser eller forplejningsmuligheder for de mange mennesker. Andre rejsende fik uforudsete ventetider i andre lufthavne, og for mange luftfartsselskaber betød forsinkelserne i København betydelige ekstraudgifter.

Det må være af væsentlig betydning for offentligheden at blive orienteret om, hvad

man fra ministeriets side har gjort for at hindre en gentagelse.

Minister for offentlige arbejder *Kampmanns* svar (5. juli 1973):

Statens luftfartsvæsen har til rådighed for udførelse af flyveledelsesopgaver i tårnkontrollen og i indflyvningskontrollen på Københavns lufthavn i alt 38 overflyveledere og flyveledere. Til rådighed for et døgnstjeneste har man i alt 18 flyveledere, der indpasses i en 3-skiftstjeneste med 7 mand i hver af tidsrummene 8.00-15.00 og 15.00-22.00 og med 4 mand på nattevagten i perioden 22.00-8.00. Herudover indebærer tjenestens tilrettelæggelse, at der på døgnbasis opretholdes en beredskabstjeneste på 2 mand.

Indtil den 24. juni 1973 har trafikken på Københavns lufthavn, Kastrup, i al almindelighed kunnet afvikles tilfredsstillende inden for rammerne af den således tilrettede flyvekontrolltjeneste. Den pågældende dag var forholdet imidlertid det helt ekstraordinære, at sygemeldinger fra personalet i de nævnte kontrolorganer reducerede dette fra 7 til 4 mand på formiddagsvagten, og at henholdsvis sygemelding og ekstraordinær tjeneste dagen forud for beredskabspersonalet medførte, at der ikke kunne trækkes på de to flyveledere, der var i beredskab.

Gennem længere tid har flyveledelsen i øvrigt mødt vanskeligheder på grund af restriktioner i Vesttyskland og Frankrig for overflyvende trafik. Konfliktsituationer i forbindelse med spørgsmål om flyvelederes aflønning, tjenestetid m. v. har medført en reduceret tjeneste i disse lande med forsinkelser i afgangene fra Københavns lufthavn til følge.

Luftfartsdirektoratet har taget skridt til at omlægge rådighedstjenesten for flyveledelsen på Københavns lufthavn, og der er endvidere givet fornøden forholdsordre til vagthavende overflyveledere om kontakt til foresatte i krisituationer. Ministeriet for offentlige arbejder har anmodet direktoratet om at blive holdt løbende underrettet om resultatet af de iværksatte foranstaltninger.

Det må i øvrigt fremhæves, at flyveledelsen gennem en årrække med en stærkt stigende trafik har været i en personalemæssigt vanskelig situation. Begrænsning i uddannelseskapacitet har resulteret i en util-