

[Justitsministeren.]

da godt røbe, at vi stiltfærdigt underhånden har drøftet noget i den retning. Jeg tør jo ikke ligefrem udbasunere, at fra næste folketingsssamling kommer der en afgift og en registreringspligt for knallerter, men jeg vil gætte på, at det er noget, som indgår i vore overvejelser alt i alt.

Lene Bro: Jeg vil gerne tillade mig at komme med et tillægsspørgsmål til justitsministeren, idet jeg er ganske uenig med hr. Camre. Jeg finder nemlig, at der er en fare forbundet med dette, der i øjeblikket ikke, som det blev betegnet, er en fritidsbeskæftigelse alene, men også for mange unge mennesker er en nødvendighed og et stort ønske, nemlig at anskaffe sig en knallert. Vi ved i dag, at langt de fleste konfirmander sætter det øverst på deres ønskeseddel, dvs. i 14 års alderen. Jeg ville finde, det var meget mere betryggende, hvis jeg kunne regne med, at ministeren, når rådet nu kommer med den endelige udtalelse, ville tage op til overvejelse, at der skulle være en duelighedsprøve. Den behøvede ikke at betyde store omkostninger for de unge mennesker, for det kunne lade sig gøre over fritidsloven, og man kunne derefter gå op til politiprøve. Jeg synes også, det er umenneskeligt at forlange, at det politi, vi har, der i forvejen skal se efter en hel del i trafikken, også skal til at bedømme, hvor unge og hvor gamle de mennesker er, der kører på knallert. Jeg kan ikke se, at det er relevant, og jeg synes dårlig, man kan forlange, at disse unge mennesker, som har en knallert stående i garagen, skal vente 1 år. Man kan dårlig forlange en sådan tålmodighed i den alder.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Det er som bekendt ikke en justitsministers opgave at prøve at gøre sig populær, han skal prøve at gøre sig respekteret. Men alligevel kan man blive udsat for prøvelser af en sådan karakter, at man må renoncere og også tænke på, hvordan ens anseelse vil blive i visse kredse af befolkningen, og jeg skal da ikke lægge skjul på, at jeg vil være meget bekymret over den reaktion, der vil komme fra de 15-årige, hvis jeg nu bebuder, at jeg vil forhøje aldersgrænsen igen allerede nu et par år efter, at vi har vedtaget den ændring, som utallige tusinder har været

lykkelige for. Og jeg vil gerne bekræfte, at for mange er det et redskab, et arbejdsredskab, der gør det muligt for dem at komme hurtigere til deres arbejdsplads. Duelighedsprøven har jeg allerede taget positiv stilling til i mit svar til hr. Camre, det ser vi på med stor sympati.

Camre: Jeg vil gerne takke ministeren for den fremsynethed, der ligger i ministerens henvisning til, at man også kunne tage en ændring af registreringsafgiften under overvejelse. Så vil jeg gerne sige, at jeg tror, ministerens anseelse er så høj, at den smule kritik, der kunne blive tale om i denne situation, ligesom den kritik, der i andre situationer med urette kan rettes imod en justitsminister, kan ministeren tage meget let, og jeg ser frem til, at ministeren vil være i stand til på dette område at tage hensyn ikke til de mange, som måske får frataget muligheden for at køre på knallert, men til det relativt ringe fåtal, der måske får deres hele tilværelse, deres hele liv, ødelagt ved ulykker, som kunne undgås.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Idet jeg takker for blomsten, vil jeg sige, at det var ikke fiskeri.

Mette Madsen: Under dette spørgsmål hører også spørgsmålet om styrthjelme og om, hvor hurtigt knallerterne kan køre. Jeg vil gerne benytte lejligheden til ud fra det spørgsmål, jeg stillede for et par måneder siden, at minde justitsministeren om, at han lovede at spørge handelsministeren om muligheden for eventuelt at indføre importforbud mod de knallerter, der vitterligt kan køre 100 km i timen, når den lille anordning, der skal sætte farten ned til 30 km, meget nemt og hurtigt er pillet af. Har handelsministeren givet justitsministeren et svar, eller skal jeg spørge handelsministeren direkte?

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Som fru Mette Madsen rigtigt bemærkede, har vi tidligere drøftet styrthjelme, og jeg har givet udtryk for min positive holdning over for den tvungne anvendelse af styrthjelme. Men vi venter jo på, at der kommer en betænkning fra et skandinavisk embedsmandsudvalg. Vi regner med, at denne be-