

[Justitsministeren.]

ville medføre en vis stigning i det årlige antal tilskadekomne knallertførere. Den påregnelige stigning i antallet af uheld i det første år — nu altså de 15-årige — hvor der må bortses fra kørsels erfaring, blev dengang beregnet til ca. 560. En undersøgelse foretaget af rådet i november 1972 viser en årlig stigning på 519. Rådets skøn har altså holdt stik. Der har ikke i denne sammenligning kunnet tages hensyn til den forventede reduktion i antallet af uheld blandt knallertførere på 16 år eller derover eller blandt cyklistere.

For kort tid siden har justitsministeriet anmodet rådet om på basis af de statistiske oplysninger for hele landet for året 1972 at foretage en undersøgelse af, hvilken betydning ændringen af knallertalderen har haft for antallet af knallertuheld. Rådet blev endvidere anmodet om generelt at overveje problemerne i forbindelse med de mange knallertuheld.

Som spørgeren fremhæver, viser det af Odense-undersøgelsen omfattede materiale, at 15-åriges tilskadekomst under knallertkørsel næppe i udpræget grad skyldes mangel på færdsels erfaring. På baggrund af undersøgelsen fra Odense har justitsministeriet anmodet rådet om også at lade dette spørgsmål indgå i den undersøgelse, der nu er sat i gang.

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt give tilsagn om initiativ til ændring af den gældende aldersgrænse for knallertførere, idet det materiale, der foreligger fra Odense, er for spinkelt til at danne grundlag for endelige statistiske konklusioner, og jeg forstår, at spørgeren heller ikke venter, jeg skal gennemføre en så radikal ændring af en så ny lov.

Jeg må derfor afvente resultatet af de undersøgelser, der nu er sat i gang, men samtidig vil justitsministeriet på andre fronter arbejde videre for en forbedring af færdselssikkerheden for samtlige knallertførere. Jeg minder i denne forbindelse om, at jeg tidligere her i tinget har givet tilsagn om at ville overveje spørgsmålet om eventuel påbudt anvendelse af styrthjelm bl. a. for knallertførere. Dette spørgsmål søges nu løst i nordisk samarbejde.

Endvidere kan jeg oplyse, at justitsministeriet for tiden udarbejder forslag til en ny

færdselslov. I denne forbindelse overvejes det at søge tilvejebragt hjemmel for gennemførelse af regler vedrørende en vis tvungen uddannelse af knallertførere. En sådan uddannelse vil ikke mindst have henblik på uddannelse af knallertførere i de yngste aldersklasser.

Camre: Jeg takker ministeren for svaret og skal også udtrykke min taknemlighed over de øvrige bestræbelser både på uddannelsesområdet og på det beskyttelsesområde, som styrthjelmene repræsenterer; jeg synes, det er særdeles værdifulde initiativer, der hermed er sat i gang.

Jeg vil gerne som et tillægsspørgsmål spørge ministeren, om man også i overvejelserne om mindskelse af knallertulykkerne vil inddrage det spørgsmål, at der har været en meget stor tilgang, som ministeren nævnte, i antallet af knallerter, og selv om man selvfølgelig kan se det som et vældigt gode, og selv om man kan se på den fornøjelse, det kan være at køre på dem, og den fritidsbeskæftigelse, det er, er det altså desværre et ganske betragteligt problem i henseende til ulykkestallet. Det drejer sig jo desværre ikke bare om brækkede arme og den slags ting, men også om mennesker, som bliver hjerneskadet for livstid, mennesker, som bliver krøblinge for livstid, mennesker, der bliver dræbt. I den forbindelse kunne jeg altså tænke mig, at ministeren måske ville komme til den konklusion, at det ville være ønskeligt, at vi havde et lidt mindre antal knallerter, og man kunne i den forbindelse tænke sig, at man indførte en registreringsafgift, jfr. registreringsafgiften for motorcykler, som dels vil bidrage i finansministerens kasse, dels formentlig vil bevirke en mindre tilvækst i antallet af disse ganske farlige trafikindretninger.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Til det første spørgsmål kan jeg sige, at det er klart, at vi i de undersøgelser, vi sætter i gang, må lade indgå også problemet om tilgangen af knallertkørere. Alt, hvad der kan være medvirkende til at skabe en virkelig relevant statistik, må naturligvis tages med, og jeg er ikke i tvivl om, at vi også tager den side af sagen i betragtning.

Registreringsafgiften er noget, som jeg ikke kan tage stilling til alene, men jeg kan