

[Camre.]

enkelte industrivirksomheder. Det er imidlertid ønskeligt at få fastslået nøjagtigt, hvem der forurener, så der ikke rettes en uberettiget kritik mod enkeltstående forureningskilder, og det er ønskeligt, at der snarest gribes effektivt ind over for denne luftforurening, som nu når helbredstruende niveauer.

Camre: De målinger af forureningen af luften over København, som foretages med jævne mellemrum af Københavns kommune, har igennem længere tid vist, at luften i Valby er ganske overordentligt stærkt forurenat. I januar i år er der konstateret en højeste døgnværdi på 406 millionte dele g svovldioxyd pr. m<sup>3</sup> luft, og det er 50 pct. over den sundhedsgrænse, som Forbrugerrådet har fastlagt, og 30 pct. over forureningsrådets grænse. Ligesådan har månedsgennemsnittet været 140 millionte dele g i januar, hvor sundhedsgrænsen går ved 100.

Når jeg har taget dette spørgsmål op, skal jeg klart erkende, at grunden er, at jeg er valgt til folketinget i Valbykredsen, og at jeg derfor har en meget direkte fornemmelse af, at problemerne omkring luftforureningen i Valby ligger de borgere, der bor der, meget stærkt på sinde. Jeg modtager et meget stort antal klager fra mine vælgere, og jeg må erkende, at jeg også selv indsnuser luften derude og kan mærke, at den er væsentligt ringere end mange andre steder.

Jeg ved af et svar på et spørgsmål, jeg tidligere har stillet ikke her i tinget, men et spørgsmål, som jeg har fået afklaret ved at skrive til ministeren, at man fra ministeriets side især peger på, at der kan være tale om, at der er ganske mange private oliefyr, som forurener, altså ikke bare i villaer, men også i beboelsejendomme. Jeg må sige, at det virker ikke særligt overbevisende på mig af den simple grund, at fyringsforholdene i Valby og beboelsesforholdene i Valby jo ganske stærkt ligner andre tilsvarende kvarterer i denne by.

Jeg har derimod været opmærksom på, at der er nogle industrivirksomheder. Jeg har været opmærksom på, at der er en motorvej, der kører ind derigennem, og jeg har også peget på DSB, som måske ikke er forurener nr. 1.

Men jeg ville meget gerne høre, om ministeren vil foretage sig noget i den anledning, en nærmere analyse af, hvem der er forureningskilde.

Ministeren for forureningsbekæmpelse (*Kampmann*): De målinger, som det store københavnske luftforureningsudvalg udfører, følges løbende af ministeriet, idet man naturligvis har stor interesse i at få kendskab til udviklingen i luftforureningen. Det har længe fremgået af disse målinger, at Frederiksberg, Vesterbro og Valby er de områder i hovedstadsområdet, hvor der er mest svovldioxyd i luften.

Jeg er helt enig i, at de foreliggende målinger viser, at forholdene ikke er tilfredsstillende. Jeg vil dog gerne fremhæve, at der ikke er tale om, at de af forureningsrådet foreslåede grænser er overskredet.

Den værdi, der blev målt den 2. januar i år ved målestationen i Valby, ligger isoleret set over den af forureningsrådet foreslåede grænse på 300 mikrogram pr. m<sup>3</sup>, men jeg må erindre om, at forureningsrådet dog mente, at det ville kunne accepteres, at denne grænse blev overskredet én gang om måneden eller 3 pct. af årets dage.

Der har da heller ikke i den øvrige del af januar været målt værdier, der er nået op over den nævnte grænse, og de højeste døgnmiddelværdier i februar, marts og april har været henholdsvis 193, 182 og 87 mikrogram pr. m<sup>3</sup>, altså langt under grænsen.

Månedsgennemsnittet for januar for stationen i Valby er 140 mikrogram pr. m<sup>3</sup>, men den af forureningsrådet foreslåede grænse for månedsgennemsnit er 150 mikrogram pr. m<sup>3</sup> og er således ikke overskredet.

Det er i begrundelsen for spørgsmålet anført, at jeg tidligere skulle have påpeget, at private oliefyringsanlæg formentlig er årsag til en betydelig del af luftforureningen i Valby. Det, jeg har fremhævet, er, at der i dette område i større udstrækning end i andre dele af hovedstadsområdet er placeret etageboliger med egne oliefyringsanlæg, der må påregnes at anvende fuelolie. Dette gør, at man må forvente en forholdsvis stor lokal svovldioxydkoncentration, dels på grund af anvendelsen af den ret svovlholdige fuelolie, dels på grund af etageboligernes gennemgående lave skorstene. Hertil kommer, at