

[Indenrigsministeren.]

kommunalbestyrelseres ret til at disponere. At man indimellem disponerer forkert, ja, det sker i kommunalbestyrelser, som det også sker i det høje ting, men jeg er da helt sikker på, at Kommunernes Landsforening og diverse organisationer er opmærksomme på en sådan situation. Jeg tror nok, den er ret ekstrem, og ved en given lejlighed skal jeg da gerne drøfte det med de kommunale organisationer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Juul-Madsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren medvirke til, at der gives tilladelse til dansk charterflyvning til Azorerne?“

(Spm. nr. 240).

Skriftlig begrundelse.

Et dansk forsøg på at arrangere charterrejser til Azorerne er blevet forpurret ved, at myndighederne har nægtet tilladelse. Da SAS ikke har interesser på Azorerne, forekommer afslaget på ansøgningen mig urimeligt. Der er tidligere tilfælde, hvor Danmark har afstået fra charterrejser til nye feriemål, hvorefter talrige danske har taget de tilsvarende rejser med udenlandske charterselskaber.

Juul-Madsen: Spørgsmålet er stillet på baggrund af det afslag, som ministeren for offentlige arbejder har givet vedrørende belyvning på charterbasis af den portugisiske øgruppe Azorerne. Afslaget forekommer mærkeligt, bl. a. fordi lignende rejser er tilladt til Madeira, der ligesom Azorerne både ligger i Atlanterhavet og hører under Portugal. Men spørgsmålet har også et videre sigte. Jeg er vidende om, at såvel Østafrika som Indien meget stærkt ønsker at udvikle en turisme, som kun kan udvikles, såfremt der gives tilladelse til chartertrafik til de pågældende områder, og forholdet er i dag det, at hvis man vil foretage sådanne rejser, skal man fra dansk side rejse til Tyskland, f. eks. Frankfurt, eller man skal rejse til Schweiz for så på charterbasis at kunne belyvne disse nye feriemål. Det bevirker, at danske selskaber går glip af store indtægter. Det bevirker, at u-landene ikke får naturlige

muligheder for at udvikle en turisme, der er grundlag for, og det har for os herhjemme den virkning, at folk med almindelige indtægter får vanskeligt ved at rejse de steder hen, jeg her omtaler.

Jeg synes derfor, at trafikministeren skulle lempe på det, man kalder verdens strengeste charterregler, således at danske flyvevirksomheder i højere grad end hidtil og på ruter, der ikke belyvnes af SAS, får tilladelse til inden for, hvad der er naturligt og muligt, at arrangere charterrejser til de områder, jeg her har nævnt.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Som bekendt eksisterer der et fælles-skandinavisk chartermarked med den virkning, at skandinaviske charterselskaber kan udføre trafik fra de skandinaviske lande til udlandet under lige vilkår, idet fælles charterbestemmelser og en fælles charterpolitik er en forudsætning for dette chartermarked. Jeg siger det i relation til formuleringen af spørgsmålet: *dansk* charterflyvning.

Den fælles charterpolitik har i de senere år indebåret en stærk tilbageholdenhed med hensyn til tilladelse til at udføre charterrejser til nye rejsemål uden for selve Europa og Middelhavsområdet. Som det ligeledes vil være bekendt, er et skandinavisk charterudvalg, nedsat af de 3 skandinaviske trafikministre, for tiden i gang med at gennemgå de gældende charterbestemmelser, herunder også den geografiske afgrænsning af charterrejsemålene. Når udvalgets betænkning foreligger til eftersommeren, skal det drøftes af trafikministrene, og en nærmere stillingtagen til charterpolitikken for de kommende år skal tages.

Jeg har ikke syntes, det var rimeligt at gribe ind i udvalgets arbejde eller i de efterfølgende drøftelser ved at give tilladelse til charterflyvninger til Azorerne, en afgørelse, som i øvrigt i henhold til en i 1968 truffet aftale ville have forudsat indforståelse fra norsk og fra svensk side.

Spørgsmålet om de fremtidige charterflyvninger til Azorerne vil derfor først finde sin afgørelse til efteråret som led i en generel stillingtagen til de fremtidige charterbestemmelser, hvor jeg vil udtrykke håbet om, at vi vil liberalisere med det sigte, som også hr. Juul-Madsen var inde på.

Jeg vil dog gerne tilføje, at hvis den dan-