

[Boligministeren.]

gelse, og jeg vil mene, at det vil kunne klares i relation til de 400 boliger. For god ordens skyld må jeg fremhæve, at det er en selvfølge, at vilkårene i det hele taget for bebyggelse af Vestamager opfyldes.

Over for hr. Hans Toft vil jeg først henvisse til det, jeg her har sagt til hr. Svend Jakobsen, idet jeg takker for den positive holdning over for martet. Jeg er enig i vurderingen af martets nødvendighed og martets betydning for landet, og jeg er også enig i hr. Hans Tofts bedømmelse af, hvor dette mart bedst kan placeres. Jeg mener, det er den ideelle placering for noget sådant.

Hr. Hans Toft rejser spørgsmålet om de trafikale forhold, og jeg er enig i, at de trafikale forhold skal undersøges. Andre ordførere har også været inde på det. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at gentage det, jeg sagde i min redegørelse, nemlig at de trafikale problemer, vi i dag kender på hele Amager, er resultatet af en underforsyning med trafikbetjening i forhold til andre dele af denne by. Det tror jeg skal tages med i overvejelserne.

Hr. Hans Toft spurgte mig om luftfornylsesproblemet. Herom kan jeg sige, at miljøministeriet i øjeblikket undersøger det, men jeg er ikke orienteret om, hvor langt man er kommet i disse undersøgelser. Det samme gælder spørgsmålet om støjrproblemerne, som også er til undersøgelse i miljøministeriet. Det er givet, som jeg også sagde til hr. Svend Jakobsen om spørgsmålet om udflytningen til Saltholm, at jeg betragter vedtagelsen af en anlægslov — og det afgøres jo allerede førstkommande onsdag — som en afgørende faktor i forholdet til spørgsmålet om mere boligbebyggelse overhovedet på Amager.

Hr. Holger Hansen vil jeg også takke for støtten til martet og til det nødvendige boligbyggeri.

Med hensyn til de rekreative områder røg jeg jo ind i debatten mellem hr. Alsing Andersen og hr. Skovmand, men jeg vil godt lige redegøre for det på baggrund af hr. Holger Hansens bemærkninger. Vi er i øjeblikket i gang med en udbygning og en planlægning af de rekreative områder, det såkaldte „vandslot“ og hvad dertil hører, i Køgebugtområdet. Vi har i vores Vestskov meget store arealer, som jeg i hvert fald

nyder godt af. Jeg kan fortælle, at man kan gå i timevis uden at møde et menneske i denne Vestskov, så der er vældig dejligt og fredeligt. Hvad angår Vestamager, er det sådan, at der i alt er 1.170 ha. Der er 405, som efter dispositionsplanen skal være boliger, 245 ha til blandet bolig- og centerområde, 80 ha til erhvervsområde, 30 ha til statsinstitutioner, 50 ha til hospital, til senere disposition er der 150 ha, og allerede udlagt til grønne arealer er 210 ha. Det vil altså sige, at selv med de mest vidtgående planer for Københavns kommune er der 360 ha friarealer til rådighed. Der gør sig vist megen misforståelse gældende her. Hele Sydamager er jo i forvejen det såkaldte fredede område, og det er der ikke nogen planer om at disponere over.

Jeg vil om den indre by og de problemer, som hr. Holger Hansen nævnte i den forbindelse, sige, at jeg er enig med hr. Holger Hansen i, at vi så vidt muligt og socialt forsvarligt skal bevare bevaringsværdige bydele. Jeg vil her henvisse til den beslutning, regeringen har truffet vedrørende „Christiania“; Bådsmandsstrædes kaserne, med det meget store areal, som i alt udgør 32 tdr. land. Vi er i øjeblikket i boligministeriet i samarbejde med andre ministerier ved at tilrettelægge en konkurrence om anvendelsen af dette areal. Man har besluttet ikke at gøre noget ved dette areal, før ideerne fra interesserede kan komme med.

Jeg har svaret på spørgsmålet vedrørende Saltholm, og det svar vil jeg henholde mig til. Til spørgsmålet om citybane og den øvrige trafik må vi vel sige, at i øjeblikket er der ikke økonomiske muligheder for det. Men vi må igen understrege den trafikunderforsyning. Amager i øjeblikket lider under, uanset om man får flere beboelser og flere arbejdspladser eller ej.

Hr. Holger Hansen spurgte, om man kunne få den trafikanalyse, som har ligget til grund for nogle af beregningerne. Jeg skal prøve, om vi kan fremskaffe den til udvalget for fysisk planlægning, og jeg skal bede Københavns kommune om at få den stillet til rådighed.

Spørgsmålet om by- og landzone har jeg kort været inde på. Jeg vil understrege, at jeg ikke i så høj grad ser det som et politisk spørgsmål, men som et juridisk spørgsmål. Der foreligger nogle indstillinger, som jeg