

[Johan Philipsen.]

ver det i folketingets anseelse, som vi i fællesskab burde værne om. Jeg skal derfor opfordre til, at vi ændrer vor beslutningsprocedure på dette meget væsentlige punkt.

Jeg skal komme med nogle ganske få tilføjelser. Vi har som svar på et spørgsmål fra et af udvalgsmedlemmerne hørt, hvor store værdier der ved en udflytning til Saltholm skal skrotes på Kastrup. Tallet er i sig selv ikke afskrækkende, men det er betydelige investeringer, som skal finde sted i Kastrup fra 1973 og frem til Saltholms ibrugtagen 1985. Der er her i salen i dag blevet nævnt et beløb på omkring 1 milliard kr., men denne milliard skæbne efter 1985 er såmænd blevet borte i vurderingen. Man må endvidere lægge mærke til, at den største bruger af den kommende lufthavn, SAS, nøjes med at tage den danske beslutning til efterretning. Men det sindelag, hvormed de tager denne beslutning til efterretning, kunne man måske udlede af et interview med SAS' chef, Knut Hagrup. Det, han har sagt i dette interview, og som i realiteten bekræfter, at de ikke havde råd til at bygge egne bygninger, opfordrer efter min opfattelse også i realiteten til at udsætte beslutningen.

Til sidst skal jeg oplyse, at mens der sidst var to venstremænd, der var imod Saltholm, er tallet vokset noget i mellemtiden og tæller i øjeblikket formodentlig en tredjedpart af venstres folketingsgruppe. Min væsentlige anke retter sig mod måden, vi træffer disse store beslutninger på. Jeg er for min egen del i øjeblikket ikke i stand til at afgøre, om det er en rigtig beslutning at flytte til Saltholm eller ej, og der spøger i mit baghoved yderligere to ting. Det ene er, hvad Amager eventuelt skal bruges til, når Saltholm rømmes. Der er nogle, der mener, at der skal være flere bygninger på Amager end dem, vi har i forvejen, og det er i hvert fald min opfattelse, at der er nok i forvejen. Det andet er, at det danske samfunds økonomiske forhold ikke er af en sådan art, at de opfordrer til at træffe beslutninger, som vi ikke er helt sikre på er rigtige. Jeg har nok læst og hørt, at man har imødegået det argument med, at det er penge, vi skal låne, og at vi kan låne i udlandet, og det er korrekt. Men det tjener efter min mening intet formål at skjule, at det er det samlede danske sam-

fund, der skal bære det. Man kan ikke dulme sin egen samvittighed med, at man låner dem på en anden konto.

En fornemmelssag til sidst: det er min fornemmelse, at meget af materialet tyder på, at man først har opstillet konklusionen: vi vil have en lufthavn på Saltholm, og så har man siden pø om pø bygget nogle præmisser op, der passer til denne konklusion.

(Kort bemærkning).

**Arne Larsen:** Ganske kort til hr. Johan Philipsen: jeg er aldeles ikke faldet i den modsatte vejgrøft med hensyn til tunnelanlægget. Kapaciteten kan udnyttes således, at der kan gå 24 tog i hver retning pr. time, et for hver 2½ minut, og man har regnet ud, at det største behov vil være 18 biltog i timen. Altså er der plads til 6 person- og godstog i timen. Det er 144 tog i hver retning i døgnet. Mon ikke det rækker adskillige år ud i fremtiden, også på den anden side år 2000?

**Formanden:** Ja, hr. Johan Philipsen har ordet for en kort bemærkning, men så går vi videre i talerrækken.

(Kort bemærkning).

**Johan Philipsen:** Jeg skal oplyse formanden om, at det er første gang i mine 10 år i folketinget, jeg har bedt om en kort bemærkning. Må jeg sige til hr. Arne Larsen, at jeg har vaklet imellem tunnelloøsning og broløsning. Men tunneltilhængerne har ved deres uhæmmede agitation fået mig til at gå over til en broløsning, for man har fremstillet det sådan, at når man får 2 rør med skinner i, har det samme kapacitet som 2 rør tillagt 3 vejbaner på hver side, og det argument går altså ikke.

**Skovmand:** Det er lidt betænkeligt at tage ordet, når man får at vide, at tunneltilhængerne ligefrem kan gøre folk til brotilhænger. Jeg håber ikke, at dette vil blive tilfældet for mit vedkommende.

Som min partifælle hr. Bilgrav-Nielsen sagde, står den radikale gruppe delt i dette spørgsmål, og der skal vist noget i retning af målfotografering til for at se, hvem af os der er flest af. Men jeg skal redegøre for nogle af de synspunkter, der har fået en række med-