

[Guldberg.]

den, som om der aldrig skulle være en øst-vest, eller hvad man vil kalde det sjællandsk-jysk trafik andre steder. Så er den 6-sporede motorvej og den forbindelse over, som kan tage den trafik, jo den rigtige løsning. Andre veje skal også udbygges. Nordvestforbindelserne, som jeg kalder dem, skal jo også leve og skal også bruges og vil, rigtigt udbygget, være en fordel. Selv med det nuværende færgesystem er det et godt system for betydelige dele af Danmark; der er da ingen mening i at smide det over bord. Og der er ingen mening i at smide de udgifter over bord, som er nødvendige udgifter til vedligeholdelse af vejene i nordvestforbindelserne. At man så senere også kan udbygge den såkaldte Samsø-linje på den ene eller den anden måde, synes jeg ikke vi behøver at tage stilling til nu. Men det må ske på den ene eller den anden måde, så man får en balance i landets transportsystem. Det er fra et dansk trafikalt synspunkt en rigtig løsning.

Jeg vil gerne føje til, at vi er så heldige også, at det i forhold til transittrafik ganske oplagt, uden at jeg behøver nærmere at begrundede det, er en trafikalt set rigtig løsning, og det er det i europæisk forstand. Alle lande i det industrialiserede Europa, vi tilhører, har det problem, at de ikke kan klare den stigende godstransport, den stigende mængde af tunge transporter over lange afstande på vejene; ingen af dem kan det. Lige meget hvad de har ofret på det, går det i stå, og det er i virkeligheden en trafik, der ødelægger trafikmulighederne også for den lettere trafik og den kortere trafik, som er den, der skal være på vejene, hvor den er rigtigt placeret.

Derfor udbygges der alle vegne anlæg, som er beregnet netop på den form for transport, og som det tunnelfærganlæg, vi her taler om, vil være ideelt til — netop den form for transporter, der tager de tunge transporter over lange afstande væk fra vejene og over på banetransporten til fordeling på vejnettet over de kortere afstande. Det er et system, der opbygges konsekvent; det er trafikøkonomisk klart fordelagtigt.

At afgiftsforhold og forskellen mellem marginalomkostninger på vejtrafik og banetrafik og andre ting har forvredet dette bil-

lede gennem mange år, er noget andet. Enhver kan sige sig selv, at selve den økonomiske side af disse ting gør det til en fordel at anvende den transportform, der her er tale om, på den form for transporter, der her er tale om.

Det, jeg gerne vil medgive med hensyn til diskussionen om bro eller tunnel, er dette, at når man taler om bro, så taler man om noget, man kender eller i hvert fald tror man kender, og som man har en vis forestilling om, medens tunnelrøret alligevel giver den fornemmelse, at det er noget ukendt og noget ubehageligt.

Man taler nu også om sikkerhedsmæssige og pålidelighedsmæssige sider, og må jeg lige om dem sige, at i spørgsmålet om det pålidelige — jeg vil ikke kalde det det sikkerhedsmæssige — men i spørgsmålet om pålidelighed og driftssikkerhed viser alle de oplysninger, vi har kunnet få — og det fremgår jo også af indstillingen her, ligesom vi kender det fra motorveje — at man også kan få stop på en motorvej, og man kan sandelig i høj grad få stop på en motorvejsbro, når den er tilstrækkelig lang.

Men i denne sammenligning her er det klart, at det er nemmere — for nemt, synes jeg — at spille på, at hvis man vil have en bro, behøver man ikke at gå ud og forklare befolkningen andet, end at man vil have en bro. Men hvis man vil vælge den trafikøkonomisk og trafikalt set rigtigere løsning: en tunnel, så skal man altså også være med til det ubehagelige arbejde at forklare, hvad det egentlig går ud på, og at forklare, hvordan sådan noget ser ud. Jeg tror efterhånden det er ved at begynde at gå op for folk, at den sammenligning, når man taler om broen, hvor man kører højt oppe i solskinet med en vidunderlig udsigt over det blå Store Bælt, hvor fuglene synger og der ikke er nogen bilos fra andre trafikanter — vinden blæser jo tilstrækkeligt til, at man ikke generes af det — hvor man har det dejligt, det er det vidunderligste stykke motorvej, medens man på den anden måde bliver puttet ind i noget lignende som et rørpostanlæg, og så bliver man pumpet igennem i en vældig fart, og det er noget meget ubehageligt — jeg tror, det er ved at gå op for folk, at den sammenligning er helt uden forbindelse med de faktiske forhold. Man kan sige,