

[Niels Ravn.]

rende brugere ganske klart og uden forbehold tager afstand fra, at de vil kunne deltage i en sådan finansiering?

Samtidig hermed, altså sideløbende med disse store investeringer på Saltholm, skal vi jo fortsat investere ret betragtelige beløb i Kastrup, for at denne lufthavn kan fungere tilfredsstillende. Det er et milliardbeløb efter Poul Andersen udvalgets beregninger, og det er oven i købet i 1969-priser; dette skal vel også tages med ind i betragtningerne, når man overvejer det økonomiske resultat.

Det har flere gange været nævnt også her i dag af hr. Horn, at Saltholm var en gave til Norden — jeg tror endda, hr. Horn i dag brugte udtrykket, at det var en Guds gave til Norden. Nu tør jeg ikke påstå, at Norge og Sverige ikke værdsætter Guds gaver, men de værdsætter i hvert fald ikke Saltholm som nogen gave. Norge har aldrig gjort det, og svenskerne har i hvert fald på det sidste klart og utvetydigt givet udtryk for, at når det drejer sig om medvirken til bygning af denne lufthavn, ville de overhovedet ikke deltage.

En ledende artikel i Berlingske Tidende har været nævnt tidligere her i dag, og jeg kan ikke lade være med i denne forbindelse, når man taler om gaver, også at omtale denne artikel af 8. maj 1973, hvor Berlingske Tidende skriver:

„Hvor mon vore prægtige ministre med deres flyvende ideer har deres tanker henne, når de indgår den slags aftaler? K-M-broen vil knytte Danmark til bl. a. Sibirien, men Sverige til hele Mellem-, Vest- og Sydeuropa.“

Og man fortsætter til sidst:

„At skulle betale til fremmed magt for at færdes over egen jord — hvor vil trafikministeren hen med en sådan ordning, der desuden bliver kaotisk at administrere og så oven i det hele skal kaldes en gave.“

Jeg kan gøre disse Berlingske Tidendes ord til mine. Jeg ved godt, at man siger: ja men det stykke, som vi skal benytte fra Kastrup til Saltholm, bliver forholdsvis billigst, i hvert fald regnet pr. km i forhold til resten af strækningen. Javel, men ser vi på trafikintensiteten, så bliver det nok alligevel her, de største summer vil komme ind. Man

skal, for at bruge Berlingske Tidendes ord, hvis Saltholm lufthavn bygges, i fremtiden for at komme fra det københavnske område andetsteds i Danmark, altså benytte indenrigsflyvningen, benytte denne trafiklinje og betale for det.

Dertil kommer, at der også er det usikre moment i dag, at den KM-forbindelse, som svenskerne vil bygge, vel vil vise sig ikke at være tilstrækkelig. Det kommer ikke helt klart frem, men man antyder allerede fra ministerens side — det skete i redegørelsen i går — at man inden den 1. januar 1975 skal tage stilling til, hvorvidt der også skal bygges en S-togstunnel parallelt med den tunnel, som svenskerne bygger. Og dér siger man, at man derudover skal betale en rimelig del af de fælles omkostninger for hele tunnelanlægget.

Oven i dette kommer jo så, at før vi efter min og flertallets opfattelse i min gruppe har den rigtige KM-forbindelse, skal stykket fra Saltholm til Dragør bygges. Den linje, man nu vil bygge, fører jo midt ind i det københavnske trafikcenter, hvor der er problemer nok i forvejen; for at få den rigtige gennemgående trafiklinje skal strækningen Saltholm-Dragør bygges, og det bliver en rent dansk opgave.

Dertil kommer så hele problematikken om benyttelse af det svenske luftrum, og her mener man altså man har opnået så store og så gode resultater. Jeg synes, det er meget begrænsede muligheder, man får; ingen kan i dag overse, i hvor stor udstrækning det bliver nødvendigt at benytte det svenske luftrum ved beflyvning af den kommende lufthavn på Saltholm. Men jeg synes jo nok, at artikel 11 i den overenskomst, som ministeren har sluttet, kan give anledning til visse betænkeligheder. Der står:

„I svensk luftrum, inden for hvilket de danske lufttrafiktjenesteorganer udøver lufttrafiktjeneste, må der ikke uden tilladelse fra svensk side i hvert enkelt tilfælde finde flyvninger sted med andre statsluftfartøjer end svenske.“

I denne forbindelse peger man altså på, at det, man tænker på, er bl. a. dansk politi og dansk toldvæsen. Hvis de får behov for at benytte svensk luftrum, så skal de 48 timer forinden meddele dette til svensk myndig-