

[Horn.]

også i sin tid i kommissionen peget på, men jeg advarer imod, at man for tidligt begynder at spare på dette felt. Vi må ikke regne med, at de færger, som statsbanerne har i ordre, kan strække til perioden ud. Vi kan ikke bære risikoen for, at statsbanernes effektivitet på Store Bælt bliver mindre end den, vi kender i dag. Driften kan ikke have et lavere serviceniveau, for det vil være at torpedere den forbedring, vi har givet statsbanerne med den nye struktur, de har fået.

Endelig vil jeg understrege, som det fremgår af betænkningen, at udvalget også har drøftet afgifterne og fået nogle yderligere oplysninger om, hvorledes rentabiliteten ville være ved forskellige takstniveauer, men vi har været enige om ikke at blande os i det på nuværende tidspunkt, for det vil være ugørligt nu i dag at sige noget om, hvilket takstniveau der vil være rimeligt om 10 år, når anlægget forhåbentlig kan tages i brug. Det vil man tage stilling til til den tid. Men der er almindelig enighed om, at benyttelsen bør afgiftsbelægges; det har for øvrigt været uden for diskussion, lige siden man afgav kommissionsbetænkning i 1959.

Hermed vil jeg anbefale at stemme for forslaget om anlæg af en bro over Store Bælt ved anden behandling og at stemme imod mindretallets ændringsforslag.

Om Saltholmanlægget er der, som jeg før sagde, en mere fyldig beskrivelse i betænkningen, hvor vi præsenteres for flere nye detaljer, fordi en række ting vedrørende dette projekt ikke har været så gennemdiskuteret før nu. Vi har ganske vist ved tre tidligere lejligheder næsten enstemmigt vedtaget, at vi ville flytte til Saltholm, og det har jeg gentagne gange argumenteret for fornuften i. Nu skal jeg ikke fordybe mig for stærkt i det ved denne lejlighed, men henvise til, at et afgørende punkt ved første behandling jo var, at den forhandling, som trafikministeren skulle have med den svenske kommunikationsminister, førte til et for os acceptabelt resultat.

Ministeren har her i tinget for nylig gjort rede for den aftale, der er truffet med svenskerne om, hvorledes anlæggene kan samkøres, og vi finder fra vor side, at det er en acceptabel aftale, der er truffet, og er indstillet på at være med til at ratificere den hen på efteråret, når tingene er klar hertil.

Vi finder, at der er vist tilstrækkelige hensyn og rimelige hensyn fra begge landes side i bestræbelserne for at udnytte de muligheder, der her er tale om. Det drejer sig dels om, at Saltholmanlægget kan få tilstrækkelig effektivitet i sine operationer — det hænger navnlig sammen med fordelingen af luft rummet — og det drejer sig dels for os også om den idé, som jeg for mange, mange år siden kom med her i tinget, at vi nok måtte regne med, at det var hensigtsmæssigt at sikre os, at der til sin tid kan laves en jernbaneforbindelse fra Amager til Saltholm og videre over på Svenskekysten, så vi kan køre i ring hele Øresundsregionen rundt. Der er ingen tvivl om, at selv om man vil gøre meget for at forhindre tilvæksten her på den danske side af Øresundsregionen, så vil udviklingen fortsætte, og der vil formentlig inden udgangen af dette århundrede være behov for at have sådan en løsning. Man har fra svensk side været indforstået med, at det teknisk udformes på en sådan måde, at vi kan lave en sporbundet trafik, når behovet er til stede.

Endvidere vil jeg gerne udtrykke min og min gruppes store tilfredshed med, at man fra svensk side på ny er vendt tilbage til det oprindelige svenske standpunkt fra 1962 om, at en HH-forbindelse, altså en fast forbindelse i Helsingør-Hålsingborg området, bliver sideordnet med eller i alt fald må komme kort efter, at KM-forbindelsen er gennemført. Det er fornuftigt, fordi vi ved, at presset oppe i HH-området er så stort, at vi dér let kommer til at lave fejlinvesteringer, hvis ikke man indstiller sig på at lave en fast forbindelse i form af en tunnel.

Der er vedrørende Saltholm også en udtalelse fra et mindretal, som er betænkelige — så vidt jeg forstår det, ikke i og for sig ved selve lufthavnen på Saltholmen, men navnlig ved de økonomiske aspekter, som knytter sig hertil. Jeg er ikke uforstående over for de synspunkter, det er der ingen i vores gruppe der er; vi er da godt klar over, at disse store investeringer har en vis følgerkning med hensyn til arbejdskraften og andre ting, i det øjeblik denne investering gennemføres. Derfor vil jeg gerne understrege, hvad jeg gentagne gange har sagt her om denne specielle side, at det er jo givet, at i det øjeblik vi skal udpumpe så mange penge — og lånte penge — i vores