

[Niels Helveg Petersen.]

tage afstand fra den hovedstadsreform, som i øvrigt er blevet skabt.

Men man må nok føje til de principielle overvejelser om det direkte og indirekte valg, at der under udvalgsarbejdet i alle partier undtagen SF alligevel nok var stigende betænkeligheder ved at søsætte en direkte valgordning på et tidspunkt, da der iblandt vælgerne intet kendskab ville være til det organ, som de skulle vælge medlemmer til, fordi dette organ endnu ikke eksisterede. Disse betænkeligheder var som sagt stigende og har selvfølgelig været med til at præge overvejelserne om det.

Men jeg vil gerne gentage, at for det radikale venstre er det indirekte valg en indkøringsordning og en overgangsordning. Vi ønsker, at hovedstadsrådet fra 1978 skal fremgå ved direkte valg.

Denne diskussion om direkte og indirekte valg har vi ført så ofte i udvalget, at det føles helt vemodigt nu måske at skulle tage afsked med den. Men jeg vil gerne understrege, at det ikke ændrer en tøddel ved det principielle indhold i denne hovedstadsordning, ikke en tøddel af ledigheden af og værdien for hovedstadsområdet af den ordning, vi nu gennemfører. Derfor må jeg anbefale på mit partis vegne, at man afviser de ændringsforslag, som er stillet af SF.

Jeg skal til slut gøre et par bemærkninger om et enkelt af følgelovforslagene, nemlig trafikforslaget.

Jeg må sige, at jeg er ingen stor beundrer af den konstruktion, som her er lavet i overensstemmelse med kommunerne i området. Jeg mener, at den nødvendige koordinering mellem bus- og banesystemer i det daglige kunne varetages mere ukompliceret end ved at lovfæste et særligt trafikråd til det. Spørgsmålet er, om det overhovedet havde været nødvendigt, som tingene har udviklet sig, med dette særlige trafikråd — hvorimod busselskabet selvsagt er af ganske overordentlig stor betydning. Vi har accepteret det, men jeg vil gerne understrege, at trafikrådet ikke får et økonomisk ansvar og ikke kan have det, fordi det ikke råder over midler, og at det ikke er meningen fra folketingsudvalgets side, at trafikrådet skal svulme op til en stor og voldsom administration.

Endelig vil jeg understrege det væsentlige

i, at der er politisk bred enighed om lovforslagene. Jeg tror, det har meget stor betydning, at man ikke vedtager en hovedstadsordning nu, som om et halvt år ville blive kastet ud i og diskuteret heftigt og med stærke modsætninger under en kommunal valgkamp. Det tror jeg kunne komme til at skade det reelle arbejde med hovedstadsrådets problemer langt mere end noget andet.

**Maigaard:** Den nye hovedstadsordning, som vi skal diskutere nu, består af forskellige komponenter. Den består af et lovforslag om udligning, et om sygehusplanlægning, et om regionplanlægning og et om kollektiv personbefordring og som rosinen i pølseenden: lovforslaget om hovedstadsrådet.

Om en række af disse komponenter: udligningen, sygehusplanlægningen, regionplanlægningen og den kollektive personbefordring, skal jeg kort sige, at det synes jeg er gode og udmærkede lovforslag, som vil bringe de administrative forhold i hovedstadsområdet meget langt frem, og mit parti agter derfor at støtte dem. Det er et udmærket reformarbejde, der er gjort her.

Det, som efter min mening er det beklagelige i det lovkompleks, der lægges op, er imidlertid det lovforslag, der skal holde det hele sammen og skal styre tingene: lovforslaget om hovedstadsrådet.

Det er efter min mening sådan, at hvis man skal løse en række af de opgaver, der lægges hen til hovedstadsrådet, ikke mindst regionplanlægningen, er det afgørende, at det planlæggende organ er uafhængigt og har den fornødne styrke. Det har kun mulighed for at planlægge, hvis det ikke er bundet af særinteresser, hvis det har den fornødne styrke, men denne uafhængighed og denne styrke kan det kun få gennem direkte valg.

Det, som efter min mening er meget betænkeligt ved det, flertallet vil gennemføre her, er, at det organ, som skal holde alle disse udmærkede love sammen, bindes og stækkes til særinteresser, så det ikke får den fornødne uafhængighed og den fornødne styrke.

Man skulle i og for sig tro, at dette at sikre et hovedstadsråd med direkte valg var en nem ting, når man så på udgangspunk-