

[Jens Peter Jensen.]

over for en enkelt part i en faglig forhandling, og den slags indlader den højtærede handelsminister sig naturligvis ikke på.

Man tør selvfølgelig intet forsværge. Den højtærede handelsminister har jo bevæget sig ind i alvorlig tåge og med betydelig risiko for havari netop omkring de problemer her, men det skyldes vel mangel på erfaring i politisk navigation, at det kom dertil. Jeg ved ikke, om den højtærede handelsminister har modtaget inspirationer og tilskyndelser fra den højtærede statsminister. Et og andet kunne tyde på det, men det gør jo ikke sagen bedre. Der måtte altså sendes bjærgningsfolk ud for at få klaret dette her, og nu skal der betales en bjærgningshyre for det, nemlig den udesøgte udgift ekstra, som rederne og statskassen må betale.

Men jeg er glad for, at vi fik en lykkelig udgang på havariet. Jeg synes, der nu foreligger en god sømandslov. Venstre kan anbefale de af ministeren stillede ændringsforslag og forslaget som helhed, og så behøver vi vel ikke at grave mere i det andet. Det står jo nu i al sin tydelighed, hvad der her er tænkt på og talt om.

Valbak: I modsætning til hr. Adam Møller skal jeg helt afholde mig fra at bevæge mig ud i eventyrets verden. Der er jo visse eventyr, der er fulde af grimme trolde, og det kan give mareridt at tænke på sådan noget.

Jeg skal nøjes med at tage udgangspunkt i en 3-4 af de hovedpunkter, jeg tog udgangspunkt i i min tale ved første behandling her i salen.

Dengang gav jeg bl. a. udtryk for, at det ville være meget ønskeligt, om vi kunne få gjort lovteksten mindre juridisk og lettere tilgængelig her og dér, fordi vi jo nødig skulle komme dertil, at det blev nødvendigt ligefrem at ansætte jurister om bord for at udlægge teksten i den snævre vending. Nu er det jo sådan, at et nyt parti på parnasset som et vigtigt programpunkt netop har at afskaffe jurister. Jeg skal ikke tage en sikker stilling til det, bare sige én ting, at jeg da ikke vil afvise, at der måske er én jurist for mange i dette land.

Jeg er tilfreds med de tydeliggørende og henvisende tekster, som udvalgsarbejdet har resulteret i, og jeg skal derfor, sådan som hr. Bertel Pedersen gjorde det og andre

med, anbefale de ændringsforslag, som sigter imod det.

Et andet hovedpunkt: under første behandling var jeg indforstået med, på mit partis vegne, at ændre mindstealderen for arbejde om bord fra 15 til 16 år. Jeg tilføjede dengang, at det ikke burde føre til, at unge under denne alder blev forhindret i at orientere sig om sømandserhvervet gennem erhvervspraktik om bord. Som bekendt deltager jo erhvervspraktikanter i arbejdet på praktikstedet — i land som på søen — for at få et realistisk indtryk af, hvad det hele egentlig drejer sig om. Som omtalt af andre ordførere har dette spørgsmål været behandlet i udvalget, og jeg kan derfor nøjes med endnu en gang at henvise til, hvad der blev handelsministerens og udvalgets fælles konklusion, nemlig at 16 års aldersgrænsen ikke er til hinder for, at unge under denne alder deltager i erhvervspraktik om bord i skibe. Jeg ville tro, at skibsfarten med betækningsbemærkningerne her har fået et formelt grundlag at stå på ved tilrettelæggelsen af sin præsentation af erhvervet for unge i erhvervsvalgovervejsituationen.

Der var en tredje ting, som jeg gjorde opmærksom på ved første behandling, og det var de udgifter, som hjemrejse- og fratrædelsesreglerne automatisk udløser for staten, og dermed de øgede udgifter, der automatisk følger med de foreslåede ændringer i forbedrende retning. Statens deltagelse i netop disse udgifter tror jeg godt man kan betegne som historisk begrundet, og den art begrundelser har det med efterhånden at tabe noget i værdi. Vi ser gerne, det vil jeg gerne gentage, at denne efterhånden lidt kunstige og administrativt utilfredsstillende form for statslig medvirken afgår ved en snarlig død. Jeg er tilfreds med, at dette synspunkt har vundet bred tilslutning i udvalget, at handelsministeren er enig i det, og at han i konsekvens heraf vil overveje problemet med henblik på en eventuel ændring. Lad mig tilføje: jeg er enig i, at der i takt med, at staten træder tilbage fra deltagelse i hjemrejseudgifterne, sker en nedsættelse af skibsfartens afgifter på andre områder.

Det fjerde og sidste hovedpunkt i min tale ved første behandling handlede om noget, som flere ordførere her har været inde på, nemlig spørgsmålet om balancen