

[Bertel Federsen.]

viser til, hvilket område et nævnt paragrafnummer omfatter.

Handelsministeren har derudover til § 7 stillet ændringsforslag nr. 1 om, at man nu ligestiller sømænd og fyrbødere med officererne — styrmænd, telegrafister og maskinmestre — i forbindelse med hjemrejse efter en vis optjeningstid. I den gældende lov har man en 12 måneders bestemmelse for alle kategorier. I det lovforslag, vi behandler, var optjeningstiden foreslået til 9 måneder for søfolk og 6 måneder for officersgrupperne. Nu har handelsministeren stillet ændringsforslag om at nedsætte de 9 måneder for søfolk til 6 måneder, sådan at ligestillingen bevares. Vi er i udvalget enige om at anbefale disse ændringsforslag.

Udvalget har beskæftiget sig indgående med aldersgrænsen på 16 år, der er foreslået i § 4, og fået oplyst, at den ikke skulle være til hinder for, at unge under denne alder deltager i den af skolerne tilrettelagte erhvervspraktik om bord i skibe. Dette arbejde kan ikke ligestilles med det i lovforslaget nævnte „arbejde om bord“. Det samme gælder skoleelever, der deltager i sejlads med sejlskibe, der er indrettet til lejrskoleformål el. lign. Det gælder også sejlskibe, der har sociale funktioner, som f. eks. sejlskibet „Fulton“, hvor der heller ikke udføres arbejde af erhvervmæssig karakter.

Udvalget har efter en henvendelse fra de søfarendes organisationer drøftet spørgsmålet om i lovforslaget at indsætte en bestemmelse, der giver en sømand ret til at deltage i lovlig strejke eller anden tilsvarende konflikthandling, også når skibet ligger i udenlandsk losse-, laste- eller oplægningshavn. Handelsministeren har givet udtryk for, at man bør afvente en løsning af dette spørgsmål gennem kollektive aftaler, men vil overveje en lovændring, såfremt der ikke i løbet af 2 år er opnået en overenskomstmæssig løsning. Dette har udvalget tilsluttet sig.

Derudover har handelsministeren givet udtryk for, at han samtidig vil overveje en

ændret byrdefordeling mellem staten og rederne i forbindelse med hjemrejseudgifter, som i det gældende lovforslag er anslået til ca. 4-5 mill. kr. årligt for staten, og som forøges med 1½-2 mill. kr. med det fremsatte ændringsforslag. Den administration, der i denne forbindelse fremkommer, vil bortfalde, såfremt rederne helt påtager sig denne udgift, og det af staten sparede beløb kunne da anvendes til nedsættelse af rederens afgiftsmæssige byrder på andre områder. Disse synspunkter har udvalget også tiltrådt.

På socialdemokratiets vegne skal jeg anbefale at stemme for de af handelsministeren stillede ændringsforslag og lovforslaget som helhed.

Adam Møller: Lovforslaget har jo haft en gang gennem folketinget, som man næsten kan kalde eventyrlig, bygget efter den gode gamle recept begyndende med den smukke enighed og samarbejde, der så forstyrres af onde anslag, som truer med at ødelægge samarbejdet, men hvor det dog trods alt ved gode kræfters indgriben på ny ender med, at alle lykkeligvis forenes i et oven i købet femkantet samarbejde om det væsentlige i denne vigtige lov, som så længe har været under forberedelse.

Nu står vi heldigvis i den situation, at vi i enighed kan gennemføre lovforslaget, og at vi i enighed har kunnet skrive udvalgsbetænkning. Men det var unægtelig en mærkelig situation, da det for kort tid siden så ud til, at socialdemokratiet på et principielt vigtigt område ikke ville gennemføre det forslag, deres egen regering havde fremsat, og som deres egen ordfører på socialdemokratiets vegne havde godkendt i den foreliggende form. Det var for øvrigt netop i de dage, da statsministeren gav udtryk for et ønske om samarbejde med i hvert fald ét af de tre oppositionspartier. Her kunne man altså få samarbejde med dem alle tre, oven i købet om den socialdemokratiske regerings eget forslag, og så var det alligevel lige ved