

[Ministeren for Grønland.]

imødekomme udvalgets ønske, og vi har udarbejdet et stykke papir — så kan man selvfølgelig skændes om, hvorvidt det er en skitse. Men jeg vil gerne sige, at vi fra ministeriets side har lagt det materiale frem, som vi har været i stand til under det tidspres, der har været af hensyn til lovforslagets færdiggørelse her i folketinget. Derfor må jeg altså tilbagevise det udtryk, at ministeren for Grønland ikke har været villig til at imødekomme udvalgets ønske her.

Hr. Holger Hansen var inde på de samme tanker, som hr. Bo Kristensen udtrykte, og henstillede, at jeg levede op til handelsministerens bemærkninger til lovforslagets § 1 med ministerens udtrykte ønske om at administrere loven overordentlig liberalt. Jeg var glad for, at hr. Holger Hansen i sin gennemgang af handelsministerens skrivelse også medtog det afsnit, hvor handelsministeren udtrykte forståelse for de særlige forhold, der har gjort det nødvendigt at lovgive på den måde for Grønlands vedkommende. Jeg vil gerne herfra tilsige hr. Holger Hansen og andre, der har været inde på denne tanke, at det er vores agt i ministeriet for Grønland at administrere loven overordentlig liberalt.

Når vi har ønsket at gennemføre lovforslaget, som det nu er formuleret, kunne det i og for sig ikke udtrykkes bedre, end hr. Svend Haugaard udtrykte det. Der er ingen begejstring fra nogen af os, men for ikke at give staten endnu større udgifter i forbindelse med transport af gods til Grønland, og fordi ønsket om en afgiftsordning ikke er særlig holdbart, siger man ja til lovforslaget. Jeg synes, det er et godt grundlag at gå ud fra under de videre drøftelser, som vil finde sted i forbindelse med lovens administration og fremrykningen af revisionsfristen fra 1980-81 til 1976-77.

De forskellige udtalelser af hr. Djurhuus og hr. Johan Nielsen vil jeg gerne tage under ét, idet de alle gik ud på, at vi i vores administration af loven burde tage de særlige færøske forhold i betragtning. Jeg er klar over, at der er særlige forhold med hensyn til transport af levnedsmidler m. v. fra Færøerne til Grønland til brug for de færøske fiskere, og jeg vil gerne give forhåndstilsagn om, at vi fra ministeriet absolut vil være indstillet på at give dispensation fra

bestemmelsen, således at de færøske skibe, der sejler gods til færingerne i Færingehavn, kan fortsætte dermed, og at denne dispensation også vil gælde tilbagetransport af fangsten fra Grønland til Færøerne.

Dette lovforslag har jo haft en ret tung gang igennem folketinget, og når hr. Moses Olsen udtrykker sig på den måde, at handelsministerens bemærkninger har gjort et dybt indtryk på ham, viser det i og for sig, hvilke vanskeligheder vi har været igennem under behandlingen af dette lovforslag. Jeg er sikker på, at som det nu er formuleret, vil formålet blive nået på en bedre måde, end det kunne være sket ved en afgiftsordning. Men som sagt: spørgsmålet om en afgiftsordning vil fortsat blive undersøgt.

Holger Hansen: Jeg føler trang til at sige til hr. Moses Olsen, at når vi ved tredje behandling vil stemme imod dette lovforslag, er det ikke på grund af bekymringer af principiel politisk karakter — det sagde jeg lidt om ved første behandling — men ganske jordnære og konkrete bekymringer. Dels er vi bekymrede for, hvad denne ordning kan føre til af udenrigspolitiske virkninger, hvad jeg har forstået hr. Moses Olsen også har fået øje for, dels er vi i mit parti — og det kan godt kaldes et princip, som vi gerne overfører til dette område — bange for at monopolisere, som det sker nu.

Jeg gør opmærksom på, at efter denne lovs ikrafttræden vil f. eks. den grønlandske brugsforeningsbevægelse ikke selv kunne købe sine varer og sejle dem til Grønland, hvis den vil. Den må i så fald møde op hos Grønlandsministeren og bede om lov til at sejle med sine egne varer til sine egne brugere. Det kan da godt være, den får lov, men jeg tror nu ikke på det, for hvis der skal være nogen mening med denne lovgivning, skal den være tæt. Så kan det ikke hjælpe, at ministeren giver dispensation til højre og venstre, for så kan systemet ikke fungere.

Vi skal lægge mærke til, at det i lovforslaget hedder, at ministeren skal give tilladelse til transport af gods til Grønland — ikke fra Grønland — af grønlandske varer, men det ændrer sådan set ikke i realiteten, som selvfølgelig vil være, at denne lovgivning vil forhindre grønlandske sammenslutninger i at chartre skibe til transport også fra Grøn-