

[**Boligministeren.**]

andre forslag til dispositionsplaner. Resultatet med hensyn til en afgørelse af *hele* Vestamagers anvendelse og bebyggelse kan jeg vanskeligt sige mere om i dag. Men det er også martet og 3. Amagerby, der er det aktuelle spørgsmål.

Til nogle af de fremførte betæneligheder ved Københavns kommunes og martets ønske om at kunne påbegynde opførelsen af martet i eftersommeren 1973 og den første del af 3. Amagerby i 1974 skal jeg bemærke følgende.

Regeringen har efter nøje overvejelser i forbindelse med regionplanskitserne fra Egnspanrådet afgivet et tilsagn om opførelsen af et mart og en 3. Amagerby på visse vilkår, som jeg allerede tidligere har omtalt, men som jeg i denne forbindelse skal gentage.

Regeringen opstillede det bl. a. som en forudsætning for opførelsen af martet og i tilknytning til dette den 3. Amagerby, at denne udbygning ville kunne baseres på allerede eksisterende overordnede trafik anlæg og ikke medførte behov for nye trafikinvesteringer.

Man forbeholdt sig desuden, at der skulle indhentes fornødne tilladelser, og man tog forbehold med hensyn til statsstøtte til 3. Amagerby.

Om de trafikale forudsætninger er opfyldt, er som nævnt ved at blive undersøgt af ministeriet for offentlige arbejder.

Det må imidlertid i så henseende være af interesse at vide, at borgerrepræsentationens byplan- og trafikudvalg i sin udvalgsbetænkning og i indstillingen til borgerrepræsentationen om dispositionsplanforslaget har udtalt:

„Udvalgets flertal skal herefter sammenfattende om Vestamagerplanens 1. etape, omfattende Amagerby 3 og trade centret (altså martet) udtale, at denne etape vil kunne baseres på allerede eksisterende, overordnede trafik anlæg, som af boligministeriet forudsat“.

Som nævnt har regeringens planlægningsudvalg imidlertid ment at ville efterprøve dette. For mit eget vedkommende mener jeg, at martet alene, dvs. uden samtidig opførelse af en 3. Amagerby, ikke vil give uovervindelige trafikale betæneligheder.

Derimod vil en sammenkædning af de to projekter, mart og 3. Amagerby, antagelig give visse problemer med hensyn til trafikbetjeningen og investeringer i trafik anlæg. Men som nævnt vil ministeriet for offentlige arbejder afgive indstilling om dette forhold.

Det bør vel i øvrigt nævnes, at der allerede i dag er problemer forbundet med trafikafviklingen til Amager, problemer, som under alle omstændigheder må tages op. Det må derfor være nærliggende at søge at nå frem til en helhedsløsning på de trafikale problemer, der også tilgodeser udviklingen på lidt længere sigt.

Spørgsmålet om martets økonomiske forudsætninger vil på baggrund af den statsstøtte, der foreslås ydet til martet, af økonomi- og budgetministeren blive forelagt for finansudvalget, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind på denne side af sagen.

Jeg skal dog anføre, hvad der er fremhævet over for mig, nemlig at det er nu, der er en chance for at få et mart af den omhandlede størrelse og karakter. Afgørelsen vedrørende martets etablering på Vestamager kan ikke udskydes på yderligere overvejelser. Etableres det ikke nu på Vestamager, løber man en væsentlig risiko for, at det slet ikke kan etableres her i landet.

Afklaringen af de trafikale forudsætninger for martet og 3. Amagerby er imidlertid ikke de eneste problemer, der rejser sig vedrørende spørgsmålet om en fremskyndelse af disse to projekter.

Et andet vigtigt spørgsmål er omfanget af støjgenerne fra Kastrup lufthavn, og i hvilket omfang sådanne gener må accepteres i tiden, indtil flyvetrafikken er overflyttet til Saltholm.

Der foreligger forskellige støjundersøgelser, og ministeriet for forureningsbekæmpelse er i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder ved at belyse dette spørgsmål, og jeg kan herved også henviser til trafikministerens svar i april 1973 på et spørgsmål fra hr. Lembourn, hvori trafikministeren redegør for de miljømæssige overvejelser.

Ud over disse grundlæggende forudsætninger for projekterne kommer de forhold, der først vil blive aktuelle, når disse vilkår er opfyldt. Det er i anden omgang spørgsmålet om bebyggelsens udformning og pla-