

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sættes først til forhandling.

Otto Mørch: Vi har haft hyrevognslovforslaget til udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling, og som det fremgår af tillægsbetænkningen, foreligger der nu 2 ændringsforslag, der begge har fået fuld tilslutning i udvalget. Vi indfører nu en mulighed for, at justitsministeren kan give dispensation fra reglerne i lovens § 73 b, når — det understreger jeg — særlige forhold gør sig gældende, og på nærmere fastsatte vilkår. Hermed indfrir vi et ønske, der blev rejst ved anden behandling af hr. H. C. Toft, om at tilgodese betjeningen i tyndt befolkede egne, hvor der ikke var tilstrækkeligt underlag for en egentlig hyrevognskørsel. Det er min opfattelse, at det kun kan dreje sig om ganske få steder, hvor det bliver nødvendigt at dispensere, en opfattelse, der klart bekræftes af den organisation, som har føling med disse forhold, nemlig Lands sammenslutningen af danske Lillebiler. Jeg går ud fra som givet, at der ved dispensationerne sikres, at vi ikke igen får piratproblemet til at stikke hovedet frem. Det kan og bør sikres ved en klar adskillelse af vognkategorierne via afmærkningsbestemmelser.

Det burde nu forventes, at den forhandlingsvilje, som dette ændringsforslag er udtryk for, også vil give sig udtryk i afstemningen her om et øjeblik, men efter betænkningen at dømme ser det jo ikke ud til at blive tilfældet

Formanden: Forhandlingen drejer sig i første omgang kun om de stillede ændringsforslag.

Otto Mørch: Et mindretal, det konservative folkepartis medlemmer, venstres medlemmer — bortset fra hr. Lennart Larson — og det radikale venstres medlemmer, kan fortsat ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse. Jeg håber dog her i sidste øjeblik, at de synspunkter, som venstres ordfører er talsmand for, i det mindste må give sig udslag i, at venstre eller dele af venstres gruppe undlader at stemme imod lovforslaget, men vi får se.

Det andet ændringsforslag vedrører sammensætningen af det storkøbenhavnske hyrevognsnævn; her får man nu en mere rimelig kompetencefordeling mellem kommunerne.

Jeg anbefaler, at man vedtager de to ændringsforslag, som altså er godkendt af udvalget.

Formanden: Jeg gentager, at forhandlingen i første omgang drejer sig om de stillede ændringsforslag.

Stæhr Johansen: Jeg vil gerne meddele, at de ændringsforslag, som hr. Otto Mørch lige har nævnt, er ændringsforslag, der er enighed om udvalget og ministeren imellem. Ændringsforslagene kan mit parti stemme for her ved tredje behandling. Jeg vil vende tilbage til, hvorledes vores holdning vil være til lovforslaget, når det kommer til den endelige afstemning.

Holmberg: På venstres vegne kan jeg meddele, at vi kan stemme for ændringsforslagene.

Gudme: De to ændringsforslag, som hr. Otto Mørch omtalte før, er, som hr. Otto Mørch og de øvrige ordførere har sagt, utvivlsomme forbedringer. De hjælper landdistrikterne noget, men langtfra så meget, som man kunne ønske. I forhold til lovens udgangspunkt er de dog en forbedring, og derfor kan vi stemme for ændringsforslagene.

Jeg finder til gengæld ingen grund til som hr. Stæhr Johansen at gemme overraskelsen til næste omgang. . .

Formanden: Det skal man.

Gudme: Det skal man, siger formanden. Så vil jeg for øjeblikket nøjes med alene at sige, at vi vil anbefale at stemme for ændringsforslagene.

Arne Larsen: Mellem anden og tredje behandling har udvalget jo arbejdet videre med hyrevognslovforslaget, og der er blevet stillet 2 ændringsforslag, det ene på foranledning af det ærede medlem hr. H. C. Toft. Jeg synes, det er en rimelig måde, problemet er blevet løst på, for vi kan vel erkende, at det er ikke overalt i landet, især ikke i