

[Justitsministeren.]

væsentligt led i identifikationen af køretøjerne, og jeg finder ikke, det vil være hensigtsmæssigt at forlade denne ordning på et tidspunkt, hvor man i andre lande går den modsatte vej. Jeg kan således oplyse, at man i Sverige for nylig har indført et krav om autoriserede nummerplader.

**Nathalie Lind:** Jeg takker ministeren for svaret og håber, at optimismen vil holde. Jeg står her med et udklip af Vestkysten fra den 10. maj, hvor man på det lokale motor-kontor i Varde mener, at der nok vil gå endnu et stykke tid, inden man får dette klarret.

Men det er jo ikke bare strejken, der giver anledning til vanskeligheder for automobilbranchen; det er sket før, at der har været leveringsvanskeligheder. Derfor synes jeg nok, det havde været tiltalende, om ministeren var lidt mere forhandlingsvenlig med henblik på at finde en mere smidig løsning, også varigt.

Jeg ved, at Danmarks Automobil-Forhandler-Forening har rettet henvendelse til justitsministeriet, og man erkender da, at der er sket rationaliseringer i de senere år på dette område. Men selv om ministeren nu ikke i første omgang i hvert fald vil gå så langt, som jeg gerne så: at man knyttede legitimationen f. eks. til chassisnummeret, eller at man havde, som man har i Frankrig, et kort i forbindelse med sit førerbevis, det, man kalder et gråt kort, og hver gang, der var brug for at finde ud af, om det nu var vognens ejer, eller der i øvrigt var noget, viste man dette kort frem — selv om ministeren altså ikke vil gå så langt — men det kunne jo være, det kom i løbet af et par år — kunne ministeren så ikke overveje, om forhandlerne ikke kunne ligge med nummerpladerne? Forhandlerne har jo påtaget sig en kautionsforpligtelse med hensyn til selve afgiften, og man kunne vel finde en udbygning af denne ordning.

Jeg tror, det er vigtigt, at vi ikke stivner i bureaukrati og mener, at alt skal blive, som det er, og være, som det var. Jeg tror, der er brug for, at man så på disse ting, også på baggrund af, at politiet jo har uhyre store opgaver, som vel er vigtigere at løse end disse.

Ministerens siger, at det er nødvendigt at

have disse autoriserede nummerplader, og at Sverige har dem. All right: Sverige har levet lykkeligt i mange år uden disse nummerplader. Jeg kan ikke huske, om det er 1. december sidste år, eller det er kommende 1. december man går væk fra det. Indtil da har man såmænd kunnet købe en nummerplade hos Epa, hvis det passede én, og i Frankrig går det jo også udmærket, selv om man selv kan male det på.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Jeg vil gerne generelt sige, at jeg sandelig også er modstander af bureaukrati og gerne vil være med til at forhindre, at bureaukratiet breder sig i en sådan grad, at det stivner og bliver til gene for befolkningen. Kan man finde en mere smidig løsning i retning af, hvad fru Nathalie Lind nævnte med hensyn til at lade nummerpladerne være hos forhandlerne, kan vi da overveje det. Men det må vist kræve, at vi begrænser os til de autoriserede forhandlere, og så er der straks nogle andre, som bliver frygtelig utilfredse.

Jeg kan ikke give noget løfte om, at vi vil gå over til en sådan ordning, men jeg kan give løfte om, at vi vil overveje det. Jeg tør heller ikke anbefale en løsning, der baserer sig på, at man knytter legitimationen til et chassisnummer. Vi ved jo, hvor mange vogne der stjæles, og hvor mange der bliver anmeldt som stjålet; der er også ofte i forbindelse med kriminalitet behov for at få oplysning om bilers bevægelser, og dér tjener selve nummerpladen jo et virkelig nyttigt formål. Naturligvis ved jeg godt, at de også kan forfalskes, men det er dog heldigvis undtagelsen.

**Nathalie Lind:** Jeg vil da takke ministeren, fordi ministeren vil overveje, om man kunne finde en mere smidig ordning. Jeg er bekendt med, at Danmarks Automobil-Forhandler-Forening var interesseret og er parat til at medvirke i en forhandling om, hvilke veje man kan gå.

Ministerens siger, at det er så nødvendigt med disse autoriserede bilnummerplader, og at vogne stjæles, men ministeren var jo også selv inde på, at det er muligt at forfalske; ved hjælp af tape er det ikke særlig svært at forfalske et étstal til et firtal eller noget tilsvarende. Det er jo ikke en oplysning, jeg giver til forbryderne, men det er noget, der