

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

jeg sige, at jeg er bekendt med, at anklage-myndigheden har indgivet begæring om appel til landsretten, og at jeg derfor mener, man må afvente landsrettens afgørelse, muligvis også en højesteretsafgørelse, inden man går ind i principielle overvejelser med hensyn til en revision af loven.

Erenbjerg: Jeg takker for ministerens svar, og jeg forstår, at ministeren vil afvente en eventuel appel af dommen.

Jeg takker også for den imødekommenhed, jeg synes der lå i, at kulturministeren eventuelt vil overveje at tage hele naturfredningsloven op til revision. Det er jo beklageligt, når personer kan finde huller i lovgivningen, men i endnu højere grad er det beklageligt, når de udnytter disse huller. I dette tilfælde drejer det sig om et hul i lovgivningen, der bliver udnyttet på en sådan måde, at loven kommer til at virke stik imod hensigten. Her er der tale om, at loven bliver udnyttet til at lukke en skov i stedet for til at åbne for yderligere adgang til skoven; jeg afventer med forventning ministerens udkast til en eventuel ændring af naturfredningsloven.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Nathalie Lind* til justitsministeren:

„Hvad vil ministeren gøre for at afbøde de vanskeligheder, der er opstået for automobilbranchen som følge af, at politiet for tiden ikke kan levere de for indregistreringen af motorkøretøjer krævede nummerplader?“

(Spm. nr. 217).

Skriftlig begrundelse.

På grund af strejken er det på visse af landets motorkontorer umuligt i dag at fremskaffe nummerplader. Andre motorkontorer har en beholdning af gule plader, men ikke af sorte, og omvendt.

Danmarks Automobil-Forhandler-Forening har uden resultat rettet henvendelse til ju-

stitsministeriet om dette for indregistreringen forsinkende forhold.

Det er beklageligt, at bureaukratiet er gået så vidt, at det ikke er muligt at finde en smidig løsning på disse midlertidige leveringsproblemer.

Det foreliggende må endvidere give anledning til at overveje, om autoriserede bilnummerplader i det hele taget er den rigtige og nødvendige legitimation for motorkøretøjer. I andre lande er vognens indregistreringspapirer tilstrækkelig dokumentation for ejerforholdet; f. eks. i Frankrig kan en bilejer selv male sit bilnummer på vognen. Ved en sådan ordning ville megen overflødig administration kunne undgås og politiets arbejdskraft sættes ind på vigtigere opgaver.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Det er rigtigt, at arbejdskonflikten har betydet et afbræk i produktionen af nummerplader. Som følge deraf har der været visse vanskeligheder med at få registreret motorkøretøjer så hurtigt som sædvanligt. Disse vanskeligheder er ikke blevet mindre ved, at antallet af nyindregistrerede biler i den seneste tid er steget betydeligt. Der har dog kun været tale om, at nogle motorkontorer i ganske korte perioder har været udgået for nummerplader, og vel at mærke kun i nogle serier. Det har desuden altid i disse tilfælde været muligt at få de pågældende køretøjer registreret på et af de nærmest liggende motorkontorer.

De ulemper, som arbejdskonflikten har medført for registrering af motorkøretøjer, har derfor kun været beskedne, har ikke oversteget, hvad man måtte forvente. Centralregisteret for motorkøretøjer har over for ministeriet oplyst, at alle landets motorkontorer i løbet af nogle dage vil have nummerplader i alle serier.

Med hensyn til fru Nathalie Linds bemærkning om, hvorvidt autoriserede nummerplader er den rigtige legitimation for motorkøretøjer, må jeg fremhæve, at anvendelsen af autoriserede plader er et særdeles