

[Bertel Pedersen.]

at man derfor ville standse trafikken på Bornholm. Det er de realiteter, vi kender i dag. Dem kendte vi ikke før den 31. marts 1973.

Der har i forbindelse med de forhandlinger, der har været ført i det af ministeriet nedsatte udvalg om overtagelse, været holdt orienterende møder med Bornholms amtsråds kontaktudvalg. Forhandlingerne resulterede i en beslutning, som blev forelagt amtsrådets kontaktudvalg, om at Bornholms amtskommune skulle indgå med en engangsydelse på 4 mill. kr. Denne beslutning blev behandlet på et amtsrådsmøde den 31. januar på Bornholm og vedtaget med 10 stemmer for og 5 imod, 1 stemte ikke, og 1 var fraværende. Dette kapitalindskud blev vedtaget ydet under følgende forudsætninger: at der fra overtagelsestidspunktet sker en nedsættelse af de nuværende fragttakster fra Bornholm på mindst 2 mill. kr. At yderligere fragtreduktion og sænkning af person- og personbiltakster tilstræbes gennemført snarest muligt. At statsovertagelsen ikke medfører forringelse af trafikhyppighed, kapacitet og service. At amtsrådet ikke får økonomisk ansvar for selskabets drift eller nyanskaffelser. At Bornholms amtsråd opnår 2 repræsentanter i selskabets bestyrelse. At 66-selskabets ansatte tilbydes ansættelse i det nye selskab. Og endelig, at det nye selskab får hjemsted i Rønne. Disse forudsætninger er opfyldt i lovforslaget og dertil hørende bemærkninger.

Indenrigsministeriet har godkendt, at Bornholms amt anvender 4 mill. kr. af amtets dispositionsfond som et engangsinnskud i det nye selskab. Det kan altid være et taknemligt emne at diskutere, hvorvidt det er passende eller upassende, når der skal ydes et eller andet beløb i forbindelse med statens engagementer. Men amtsrådets flertal har i dette tilfælde ment, at denne opgave var så livsnødvendig for en fortsat stabilisering og fremgang for øens erhvervsliv og turisme, at dette bidrag betragtes som en hjælp til selvhjælp. Det vil sikkert også vise sig i den udvikling af trafikken til og fra Bornholm, som skal foregå i tiden fremover, at man har vurderet rigtigt.

Jeg skal på socialdemokratiets vegne

anbefale både de stillede ændringsforslag og selve lovforslaget til vedtagelse her i tinget.

Juul-Madsen: For det konservative folkepartis vedkommende kan jeg meddele, at der ikke under udvalgsarbejdet er fremkommet sådanne oplysninger, at det har ændret mit partis hovedsynspunkt med hensyn til en statsovertagelse af den hidtidige private rute til Bornholm.

Vi kan naturligvis tilslutte os det principielle synspunkt, at der er behov for at afhjælpe virkningerne af de store transportomkostninger, som det bornholmske erhvervsliv har i forhold til de omkostninger, erhvervslivet har andre steder i landet, men vi sætter altså et spørgsmålstejn ved, om dette forslag er den rigtige løsning, og peger her på, at kun en del af den samlede godsmængde fra øen transporteres i linjefart og således vil blive omfattet af de bebudede og af det bornholmske erhvervsliv ønskede fragttletelser.

Vi finder endvidere fortsat, at det er urimeligt, at Bornholms amtskommune skal yde et tilskud til statsovertagelsen på 4 mill. kr., når man nu endelig ønsker denne statsovertagelse. Jeg skal her ganske kort pege på de synspunkter, der er fremført i et bilag, der er tilstillet udvalget, bilag nr. 14, hvor et mindretal bestående af venstre og konservative i amtsrådet gør opmærksom på det mærkelige i, at der ved sagens behandling ikke fremkom nogen form for oplysninger om aftalen mellem staten og 1866-selskabet, herunder de særlige betalingsbetingelser, og at mindretallet derfor ikke så sig i stand til at vurdere, om det overhovedet var nødvendigt med et lokalt tilskud for at få aftalen gennemført. Dette mindretal har jo ret i, at der i forbindelse med andre statsinvesteringer og andre statsopgaver i form af broer o. lign., når der var tale om rene statsopgaver, ikke har været krævet nogen form for lokale tilskud.

Vi kan ikke ændre ved dette, så lidt som vi kan ændre ved, at der er et flertal, der ønsker en statsovertagelse nu, i stedet for at man kunne drøfte andre former for støtte til det bornholmske erhvervsliv, og det konservative folkeparti kan derfor ikke medvirke til lovforslaget.

Derimod har vi ingen indvendinger mod