

[Formanden.]

det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om Bornholmstrafikken.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 207) findes i tidenden sp. 4950, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1699).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Bertel Pedersen: Efter første behandling af dette lovforslag er der sket ret væsentlige ting, som giver os endnu mere grundlag for at vedtage lovforslaget, og det er den generalforsamling, der blev afholdt i 66-selskabet den 31. marts, og hvor formanden for selskabet udtalte — jeg citerer fra Bornholmeren den 2. april:

„Bestyrelsens undertegning af overenskomsten er naturligvis udtryk for, at vi på den foreliggende baggrund ikke anser det for forsvarligt at fortsætte trafikken på Bornholm. Selv om landspolitiske forhold eller generalforsamlingens forkastelse af forslaget vil være en annullering af overenskomsten.“

Dette understreger, at selv om forslaget ikke bliver vedtaget, vil 66-selskabet under alle forhold opgive sejladsen på Bornholm.

Derudover erklærer formanden, at der ikke var andre løsninger end statens overtagelse. Det er selskabets ansvar, at ethvert samarbejde mellem 66-selskabet og staten er blevet afvist. Det var på dette punkt, at man fra oppositionsordførernes side under første behandling rejste det spørgsmål, om forhandlingerne fra ministeriets side var ført for ensidigt.

Jeg synes, det er nyttigt, at det bliver helt klart, at det ikke var tilfældet.

Dette lovforslags gennemførelse skaber de bedste muligheder for at nedbringe det bornholmske erhvervslivs fragtomkostninger, således at en ligestilling med det øvrige land opnås, og sikre øens befolkning tryghed i trafikforbindelserne til og fra Bornholm på længere sigt.

De repræsentanter for erhvervslivet og turistforeningerne på Bornholm, der har haft foretræde for udvalget, finder det foreliggende lovforslag rigtigt. De har over for udvalget omtalt andre områder, hvor der for fragtens vedkommende også er problemer, og det vil nu blive den kommende styrelses opgave at se på disse spørgsmål. Derudover er man i udvalget indstillet på også at lade trafikproblemer for de øvrige danske øsamfund indgå i en senere drøftelse.

Ministeren har stillet ændringsforslag til § 3, hvorefter styrelsen for Bornholmstrafikken udvides fra 7 til 8 medlemmer, personalet i selskabet får 2 repræsentanter i stedet for 1 og formandens stemme bliver afgørende i tilfælde af stemmelighed. Ændringsforslaget er stillet på foranledning af en henvendelse fra Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionærorganisationer.

Vedrørende bestemmelsen i § 6, hvorefter der ikke uden tilladelse fra ministeren må ske planmæssig søtransport i rute mellem Bornholm og det øvrige Danmark, har der under udvalgsarbejdet været givet udtryk for betænkelighed, da den kunne opfattes som et angreb på havenes frihed. Ministeren stiller nu ændringsforslag om, at denne paragraf udgår. Deraf følger, at § 7, som omhandler straffebestemmelser for overtrædelse af § 6, også udgår. De 2 sidstnævnte ændringsforslag bevirkede, at man nu også fra radikal side kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Jeg skal ikke her ved andenbehandlingen komme ind på de spørgsmål, som knytter sig til statsovertagelsen, og hvad det betyder for det bornholmske erhvervsliv. Det omtalte jeg under første behandling, og jeg skal derfor ikke gentage det her. Der foreligger blot den kendsgerning, at 66-selskabet ikke ønskede subsidieordninger, der ville medføre, at staten fik indflydelse på eller indseende med selskabets dispositioner, og