

[Ministeren for offentlige arbejder.]

tikken, at det ikke alene var den dybeste del af problemstillingen, men at problemstillingen lige så fuldt var, hvem der skulle betale ringvejene, hvor de pågældende ringveje skulle ligge, og hvem der skulle betale stikvejene fra disse ringveje ind mod centret, altså i og for sig en fuldstændig parallel til den diskussion, vi har haft omkring København, og som vi vil få omkring Odense.

Derfor antog, om jeg så må sige, forhandlingerne en ny dimension, som medførte, at et forhandlingsresultat ikke kunne foreligge til indværende tidspunkt. Jeg har ganske enkelt ikke fået en reaktion fra Århus kommune og Århus amt på det, vi kan kalde ændrede byrdefordelinger eller ændret fordeling af betalingen, og før en sådan reaktion foreligger fra de lokale myndigheder, er det næppe rimeligt at lægge linjeføringen fast.

Jeg er glad for, at der har kunnet opnås enighed omkring dette synspunkt i udvalget, og må tage til efterretning naturligvis, at udvalget herudover har ønsket at angive retningslinjer for den enighed, man håber at kunne nå. Jeg synes, at det er en rimelig fremgangsmåde at foretage en besigtigelse derovre, og at det er en rimelig fremgangsmåde i forbindelse hermed at diskutere problemstillingen med de lokale myndigheder.

Hr. Arne Larsen henstillede direkte i sit indlæg, at vi ikke alene inddrog det, vi kan kalde trepartsudvalget, omkring den vestlige motorvejs indføring i København, nemlig Københavns kommune, Københavns amt og vejdirektoratet, i disse forhandlinger om alternative linjeføringer, men at vi også inddrog Hvidovre kommune og i hvert fald orienterede den herom, og jeg kan glæde hr. Arne Larsen med, at dette er sat i værk.

Med disse ord skal jeg takke for betænkningen, som jeg tror i vidt omfang bliver normdannende for en del af trafikproblemerne omkring storbyerne i Danmark.

Bilgrav-Nielsen: Jeg forstod på ministerens indlæg, at det var magtpåliggende for ham at understrege, at der alene var tale om en ændret holdning med hensyn til, hvem der skulle betale de pågældende og de omtalte motorvejsanlæg. I det forslag, som det

radikale venstre har fremlagt, og som har været behandlet i udvalget sideløbende med lovforslaget om visse hovedlandevejsstrækninger, er det klart udtrykt, at vi både anser det for at være trafikalt overdimensioneret at anlægge de pågældende motorvejsstrækninger, og at vi mener, at det, dersom der skal foretages anlæg i de pågældende områder, er en kommunal forpligtelse.

Jeg forstår altså, at ministeren har en anden opfattelse, og jeg vil gerne spørge ministeren for at komme helt på det rene med, at vi dog forstår betænkningen så nogenlunde ens: mener ministeren, at der fortsat er en trafikal begrundelse for Søringen, Lyngbyvejens indføring, Vestmotorvejens 2 grene og Godsbaneringen?

Niels Ravn: Det er hr. Alsing Andersens bemærkning om, at der sker en forskelsbehandling af Københavnsområdet og Århusområdet, der kalder mig frem.

For så vidt ministerens udtalelse om, at det her drejer sig om to parallelle sager, gælder, har hr. Alsing Andersen ret, men jeg er ikke enig hverken med hr. Alsing Andersen eller med ministeren. Jeg mener, det er to vidt forskellige sager, det drejer sig om. For Københavns vedkommende er det intern trafik, hvor tilskudsreglerne er ændret i relation til den nye vejlov, som ministeren ganske rigtigt var inde på; det er jeg enig i. For Århus drejer det sig om den jyske motorvejs bygning fra grænsen til Ålborg, og hvorvidt den skal gå øst eller vest om Brabrand Sø, har intet med ringvejsproblematik at gøre i Århusområdet, det er simpelt hen en linjeføringsproblematik i dette område og intet andet. Derfor kan de to ting efter min opfattelse ikke sammenlignes.

Arne Larsen: Jeg er glad for de bemærkninger, som kom fra ministerens side om, at han fandt, det var en vægtig betænkning, der var afgivet, og jeg er især glad for, at han understreger, at han er enig i denne betænkning, for så er der jo i og for sig ikke så meget at slås om, men jeg bliver bekymret, hvis vi lægger lidt forskelligt i den betænkning.

Ministeren siger, at her er godt nok tale om en ændret holdning til motorvejsproble-