

[Arne Larsen.]

længere så lemfældigt på disse problemer, som vi tidligere har gjort. Vi er ved at arbejde os hen til nogle nye principper, som er i bedre overensstemmelse med samfundets behov og samfundets og befolkningens ønsker og opfattelser på hele dette område. Befolkningens medleven i problemerne omkring bymiljø og forurening har så afgjort været med til at præge denne udvikling frem mod en ny målsætning, og jeg er glad for, at mit parti så konsekvent har været med i dette arbejde og har været så forudseende i dette spørgsmål og faktisk har repræsenteret befolkningens ønsker og synspunkter på dette meget vigtige gebet.

I relation til lovforslagets § 5 om ophævelse af projekteringen af Søringen og Vestmotorvejens sydlige grens indføring til det, man kalder City vest — et eller andet fata morgana, som engang skal bygges i København — gennem Scandiagade og Enghavevej er diskuteret spørgsmålet om Lyngbyvejens indføring til Søerne. Her siger betænkningen ganske klart som også fremhævet af andre ordførere, at dette motorgadeanlæg ikke skal gennemføres eller bringes til udførelse, som det er forudsat i lovforslaget. Dette kan man vel i og for sig sige at ministeriet og vejdirektoratet for et stykke tid siden har erkendt, idet man jo har arbejdet med nogle projekter, som ikke var motorgadeagtige projekter, men var af primærgadeagtig form, men alligevel med kolossale udvidelser af gadenettet for at kunne opfange den store trafik, som det nye motorvejssystem ind til Vibenshus jo vil skabe.

Nu tales der altså ikke længere om en motorgade, og det siges i betænkningen, at det, der alene skal ske, er, at der fra Vibenshus og ind mod byen, ind mod de centrale byområder, skal ske en vis kapacitetsmæssig og hensigtsmæssig udvidelse af det eksisterende gadenet. Det vil sige på godt dansk, at den problematik, som tidligere var rejst i denne forbindelse, at bymiljøet, rekreative områder osv. skulle beskæres, er der nu taget stærkt afstand fra, og det, som nu ønskes, er en vis forbedring af det eksisterende gadenet.

Jeg er også glad for, at man i betænkningen fastslår nødvendigheden af, at der samarbejdes mellem de videnskabelige institutter og rigshospitalet og vejdirektoratet for

at komme frem til nogle acceptable løsninger, og jeg har forstået det således efter forhandlingerne i udvalget, og efter at udvalget har været på besigtigelse, at alle tidligere projekter hermed er skrinlagt og lagt i skrivebordsskuffen, og at det nu er noget helt, helt andet, som man skal arbejde efter.

Jeg er også glad for, at vi fastslår i betænkningen, at når disse forhandlinger har fundet sted og er endt med et eller andet resultat, skal resultatet forelægges for folketingsudvalget, således at folketingsudvalget og derigennem folketingsrådet kan få det sidste ord om, hvordan den egentlige projektering skal finde sted.

Et andet hovedproblem har været Vestmotorvejens to indføringer, henholdsvis den nordlige og den sydlige gren. I henhold til lovforslaget skal projekteringen af den sydlige gren ophæves, men det stiller tilbage spørgsmålet om den nordlige grens indføring. Også her har vi været på besigtigelse og har erkyndiget os om, hvilke forfærdelige forhold befolkningen lever under f. eks. i Folehaven, som nu tager al trafikken ind til byen ad den nordlige grens indføring. Det er meget, meget uacceptable forhold, man her byder befolkningen, og det er klart, at dette må ændres, så hurtigt som det overhovedet kan gøres. Jeg har også forstået på ministeren, at han er meget positivt indstillet over for, at disse problemer finder deres meget snarlige løsning.

Der er nedsat et teknikerudvalg, som i samarbejde med vejdirektoratet, Københavns kommune og Københavns amt skal se på alternative løsninger til motorvejens indføring til København, og jeg håber, at dette udvalgsarbejde må ende med et positivt og godt resultat. Jeg vil gerne henstille til ministeren, at han i dette udvalg også tager hensyn til, at der ligger en stor kommune, som hedder Hvidovre kommune, og som har sine ganske specielle forhold, sine ganske specielle problemer i hele denne problematik; det ville være naturligt, om de kom med ind i det forberedende arbejde. Også her er det jo meningen, at folketingsudvalget skal se nærmere på de resultater, der måtte komme ud heraf.

Jeg er også tilfreds med, at udvalgsbetænkningen nu sætter en tyk streg under, at godsbaneringen er et dødt projekt, et projekt, som ej skal føres ud i livet. Ministeren