

[Knud Damgaard.]

vejdirektoratet om alternative muligheder for Vestmotorvejens nordlige og sydlige grenes indføring. Et udvalgsflertal har ønsket at tilkendegive, at projekteringsbemyndigelsen vedrørende denne vejs nordlige gren til Enghavevej findes uhensigtsmæssig, og da der hertil er knyttet den såkaldte godsbanering, har udvalgets flertal over for ministeren ønsket at tilkendegive, at man ikke finder, at den egentlige godsbanelinje bør fremmes. Under hensyn til disse markante ændringer i holdningen til hovedstadens trafikproblemer, må man med særlig interesse imødesee resultatet af det arbejde, der er i gang med henblik på en nyvurdering af de foreliggende prognoser for individuel og kollektiv trafik i det storkøbenhavnske område.

For det fjerde: udvalget har konstateret, at de i bemærkningerne til lovforslaget omtalte forhandlinger mellem ministeren og Københavns kommune om de økonomiske følger af § 5 er blevet sat i gang, samt at udvalget vil blive orienteret om forløb og resultat.

For det femte: under udvalgsarbejdet er også den jyske motorvejs linjeføring blevet taget op. Der rører sig tilsyneladende i det jyske stemninger, der minder om dem, der har været fremme ved behandlingen af Søringssagen. Skal motorvejen gå øst eller vest om Brabrand Sø? Udvalgsflertallet konstaterer fortsat nogen usikkerhed, idet „der synes at være store betænkeligheder ved den østlige linjeføring“. Sådanne betænkeligheder bør derfor tages i betragtning ved ministerens fortsatte forhandlinger med de kommunale myndigheder, ligesom udvalget pålægger sig selv en ny besigtigelse, før linjeføringen endeligt fastlægges i næste folketingssamling.

For det sjette: et helt nyt element i lovforslaget er ministerens ændringsforslag. Forslaget går ud på at bemyndige trafikministeren til at lade anlægge en ny bro over Mariager Fjord ved Hadsund med tilsluttede vejanlæg. Enhver, der har været på de kanter i Jylland, vil uden yderligere argumentation erkende, at dette er nødvendigt, ja, faktisk har været nødvendigt i mange år. Broens tilstand er meget ringe, og man slipper ikke for væsentlige reparationsarbejder i tiden indtil den ny er færdig. Det er en gan-

ske anselig trafik, det drejer sig om på de kanter. I en døgntrafikoversigt for 1971 opgiver vejdirektoratet en årsdøgntrafik på ca. 4.000 køretøjer, med en julidøgntrafik på ca. 6.000. Broen, der bliver 250 m lang, udføres med et brofag som klapfag, sådan at skibstrafikken kan passere. Den samlede pris for bro og tilsluttede vejanlæg er beregnet til 36 mill. kr., baseret på prisniveauet april 1972. Desuden er nedrivning af den gamle bro indeholdt i udgiftsoverslaget.

Den glæde, som dette ændringsforslag med rette vil skabe i den berørte del af Jylland, bør deles af befolkningen i hele landet. Det er sjældent, en beslutning er så indlysende rigtig som denne.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale flertalsindstillingen og lovforslaget til godkendelse.

Niels Ravn: Det har været en langvarig — og jeg vil også gerne understrege en grundig — udvalgsbehandling, dette lovforslag har været underkastet.

Jeg skal indledningsvis gøre et par bemærkninger om det ændringsforslag om en ny paragraf, ministeren på det sidste har stillet til lovforslaget, nemlig forslaget om, at ministeren får bemyndigelse til at anlægge en ny bro over Mariager Fjord ved Hadsund. I den konservative folketingsgruppe finder vi et sådant anlæg påkrævet. Den gamle bro er i en sådan tilstand, at en fornyelse er nødvendig. Både i trafikal henseende og vel ikke mindst af færdselssikkerhedsmæssige grunde kunne jeg tænke mig, justitsministeren var interesseret i at få en sådan ny bro, og jeg kan altså kort anbefale, at ministeren får denne nye anlægsbevilling.

Om det øvrige stof, som har været med i lovforslaget fra starten, er der jo ikke meget at sige, når vi betragter områderne uden for de to store byer, København og Århus, idet disse dele af lovforslaget gennemføres som foreslået. Til gengæld har der jo været lange diskussioner om, hvad der skal ske i de to nævnte områder.

I det københavnske område har udvalget besigtiget anlæggene og drøftet problemerne både omkring Vestmotorvejens indføring og i forbindelse med Lyngbyvejen og overvejet, hvad der her videre skal ske.

Vi er i den konservative folketingsgruppe indstillet på, at ministeren fortsætter under-