

[Gudme.]

mange af de synspunkter, som vi fra oppositionens side fremførte ved første behandling, og derfor vil jeg gerne lade mit indlæg her munde ud i dette: vi gennemfører noget nu, som forbrugerne ikke er tjent med, og som samfundet heller ikke er tjent med. Derfor må konklusionen for vores vedkommende blive — der bliver jo ingen afstemning i dag, forstår jeg — at mit parti ved tredje behandling vil stemme imod dette lovforslag.

Arne Larsen: Jeg kan kun på socialistisk folkepartis vegne erklære mig meget tilfreds med det udførte udvalgsarbejde og den afgivne betænkning og de ændringsforslag, som er stillet og er tiltrådt af et flertal af udvalget. Hr. Otto Mørch har jo været inde på disse ændringsforslag, som er kendetegnet af, at vi i udvalget har haft et godt og sagligt arbejde om problemerne, og har altså ment, disse ændringsforslag på visse områder gavnede erhvervet og lovgivningen. Jeg skal give fuld tilslutning til de stillede ændringsforslag.

I øvrigt har der jo igen været en mere eller mindre principiel debat om hyrevognserhvervet, og der er ikke tale om nogen ændret indstilling fra de borgerlige partiers side, som nu altså hævder, at det vil ødelægge hyrevognserhvervet, at det ikke længere skal være et frit erhverv. Jeg synes jo nok, at man ligesom hæver den liberalistiske fane lidt vel højt, når man nu svinger sig op til endnu en gang at køre frem med sine argumenter. Det kan da ikke være sådan, at fordi en folketingsmand har stået oppe i Stockholm eller Oslo og måttet vente i 10 minutter på en hyrevogn, så er disse ordninger helt elendige og ubrugelige. Det kan da ikke være sådan, at der, når en hvilken som helst borger bare bevæger sig fra sin lejlighed ned på gaden, skal være en hyrevogn til ham i løbet af nogle få sekunder; så vidt kan man jo heller ikke drive det frie erhverv. Det kan jo ikke nytte noget, at man regner med, at man ustandselig skal have, hvad skal man sige, behovet ved spidsbelastninger dækket 100 pct.

Selvfølgelig skal vi gøre det mest mulige for at få en tilfredsstillende hyrevognsordning, og jeg tror, vi får det, og jeg tror, at

alle disse problemer, som foresvæver folk, kan elimineres ved en mere hensigtsmæssig og fornuftig udnyttelse af vognparken, end det hidtil har været tilfældet. Jeg tror, at denne rationalisering vil gavne såvel erhverv som forbrugere. Jeg er sikker på, at vi får en høj standard inden for vores hyrevognserhverv; vi er jo vidende om, at hyrevognserhvervet selv er meget interesseret heri, og vil gøre alt for, at dette sker. Jeg kan derfor ikke deltage i de almindelige bemærkninger om, at denne hyrevognslovgivning vil være et tilbageskridt, tværtimod.

Man må også forstå, at ikke alene hyrevognserhvervet, men også vognmandserhvervet i EF-landene er under en stærk regulering, og at vi simpelt hen ikke kommer uden om at gøre noget, efter at vi herhjemme er blevet medlem af EF.

Bemærkningerne om majorisering synes jeg man skulle have sparet sig, for da man i sin tid lavede hyrevognsloven om — man må lige erindre sig, at vi tidligere har haft de forhold, som flertallet nu ønsker genindført på hyrevognsområdet — da var der jo andre, nemlig nogle borgerlige partier, som majoriserede den anden side i salen. Vi kan blive ved med at spille ping-pong om dette spørgsmål og snakke om majorisering, men det, der er tilfældet, er, at der er både politisk og erhvervsmæssig dækning for de ændringer, som her sker. Det synes jeg man skulle tage til efterretning i de borgerlige partier.

Der har været rejst nogle problemer. Hr. Gudme var inde på spørgsmålet om mellemrude og spørgsmålet at få drikkepengene ind på taxameteret. Det er jo ting, som der arbejdes med, og jeg synes ikke, der er nogen grund til at fordybe sig i disse ting. Jeg tror også, at fornuften her vil sejre, sådan som den sejrer i spørgsmålet om reguleringen i øvrigt.

Med disse få bemærkninger skal jeg endnu en gang tilsige socialistisk folkepartis støtte. Vi vil stemme for lovforslaget ved tredje behandling og vil støtte de ændringsforslag, der er stillet.

H. C. Toft: Som det er fremgået af debatten, synes jeg man kan sige, at dette forslag i særlig grad tager sigte på de større byområder. Både ved første behandling og ved