

[Gunnar Baunsgaard.]

ved problemerne, de har både med kystsikring, kystfredning og naturfredning at gøre.

Når talen er om sikring af sejløbene ved de vestjyske havne, må Torsminde og Hvide Sande komme stærkt ind i billedet. Som jeg nævnte i indledningen, bor vi langt vestpå, men vi bor da ikke længere borte, end at vi har brug for egnsudvikling. Netop Torsminde fiskerihavn kan betyde fremgang for denne kommune, og det er værd at overveje. Havneproblemerne ved Torsminde kan løses ved en moleforlængelse. Vel kan der opstå problemer længere sydpå langs kysten, men jeg tror ikke, at meningen med havnebyggeriet, der er iværksat af staten, ikke skal følges op, sådan at det giver trygere forhold for de fiskere, der har etableret sig her. At havnen i længere perioder er lukket på grund af tilsanding, er noget, der må løses, og dette forholdsvis billige havnebyggeri til ca. 5 mill. kr. kan tåle en yderligere udbygning og sikring. Torsminde fiskerihavn har vist sin retfærdige værd på ganske få år at få en meget anselig omsætning.

Også Hvide Sande fiskerihavn er inde i en rivende udvikling, og også her må sejlrenden gøres sikrere. Det kan ikke være rigtigt, at bådene under særlige forhold skal ligge uden for havneløbet og vente på, at der bliver højvande, for derefter, når en tidevandsbølge kommer, at prøve lykken og følge med ind. Utallige er de skader, der er sket på bådenes køl, og forsikringsselskaberne kan oplyse om vældige beløb, der er udbetalt, samtidig med at bådene i flere dage må ligge stille, og det er jo ofte, når der er gode fiskemuligheder.

Ministeren nævnte i sit indlæg, at landskabskarakteren kan gå tabt ved, at man går imod naturens kræfter. Jeg vil meget hellere sige, at hele landskabet, som på vestkysten er enestående i sin art, i løbet af kort tid kan forvandles, hvis ikke der foretages noget effektivt.

Ligeledes nævnte ministeren, at staten ikke kan være ansvarlig over for de oversvømmelser, der sker, og de områder, der

nedbrydes; staten kunne kun træde til efter en konkret vurdering. Er det ikke sådan, at kystsikringsingeniørerne ligger med planer om, hvad der kan gøres? Men er der blevet sat årstal på, hvornår det må komme frem? Var der ikke mulighed for, at disse planer kom frem noget tidligere?

Selvfølgelig er der økonomi i kystsikring og i havneproblemer, som det blev nævnt flere gange, og det blev nævnt, at der skal tages penge fra nogen til gavn for andre. Ja, det er jo det, der sker i adskillige tilfælde, hr. minister, når der ikke er afsat bestemte beløb på budgetterne til bestemte formål.

Den nuværende regering har lavet mere end nogen anden, blev det sagt af ministeren, men under behandlingen af kystfredningsloven afvistes jo tanken om, at der skulle nedsættes en kommission, der kunne tage hånd i hanke med sikring af kysterne, hvor der kunne forekomme naturindgreb.

Ministeren siger nu, der er ikke umiddelbar fare. Jo, faren er der, så snart havet rejser sig i en storm, og det sker uden forvarsel, og uden at man kan gøre noget effektivt i samme øjeblik. Ministeren nævnte, at det er jo helt aktuelle problemer, der arbejdes med. Problemet omkring kystnedbrydningen ved Trans har stået på i mange år, og der er peget på problemerne flere gange, men der sker stadig ikke noget.

Høfdebyggeri kan ske med danske materialer og med arbejdskraft fra stedet, fra de berørte kommuner, og det kan i høj grad betragtes som hjælp til selvhjælp.

Det glæder mig, at hr. Horn går ind for, at staten går ind i problemerne med endog væsentlig styrke, og ud fra sit kendskab til problemerne kunne hr. Horn måske overbevise ministeren om sagens vigtighed.

Det glæder os meget, at ministeren siger, at regeringen har en positiv stilling, det skal der overhovedet ikke være tvivl om, og at den har dokumenteret sin positive stilling med hensyn til vestkysten. Så vil jeg gerne spørge, hvornår de 2 mill. kr., der er beregnet til forlængelse af molerne ved Torsminde, kan forventes frigivet. Tilsandingen af