

[Horn.]

bære, og jeg lagde mærke til under ministerens svar i spørgetiden, at den nye amtskommunale struktur måske kunne give anledning til, at man vurderede tingene lidt anderledes, end man hidtil har gjort det.

Men i alt fald går jeg ud fra, at ingen i dette høje ting vil sige: det må de selv klare, vi andre har nok i vores.

Vi mener altså, at denne debat må føre til, at vi rent principielt tilkendegiver vor stilling til spørgsmålet om, i hvilket omfang staten står bag, og i alt fald tilkendegiver, at staten står bag i et ikke ubetydeligt omfang. Hvor disse drøftelser skal føres, og hvornår de kan føres, må bero på, hvornår vi får det rent faktiske tekniske materiale, som kortlægger problemerne, sådan som jeg forestillede mig i 1967, altså hvad det er for problemer, vi har, og hvor omfattende de er, og det, forstår vi, kommer altså engang i 1974.

Man kan så overveje flere forskellige muligheder; den ene mulighed er, at ministeren forelægger udvalget om offentlige arbejder disse problemer, og vi kan så debattere det og måske finde frem til, hvad man måtte tilråde ministeren. En anden mulighed, da det er mange penge, det drejer sig om, er, at det politisk-økonomiske udvalg kunne beskæftige sig med det. Da jeg selv er medlem af det udvalg, kunne jeg godt forestille mig, at formanden eller andre måske en dag fandt ud af, at her er vist en størrelsesorden i bevillinger, som kunne gøre det rimeligt, at udvalget bad finansministeren komme til samråd og høre, hvad man havde tænkt sig med beløb af denne størrelsesorden. Der er naturligvis flere muligheder; der er også den mulighed, at regeringen kom med et udspil, så man kunne debattere det enten i det eller det andet udvalg, men det er vel nok mest naturligt, at det er udvalget om offentlige arbejder, som beskæftiger sig med det.

Det andet problem, som er rejst i forespørgslen, er dette med besejlingsforholdene ved de vestjyske havne. Det har naturligvis en vis relation til kystsikringen, fordi dette med materialevandringerne skaber disse særlige forhold, som i høj grad forekommer i de områder, hvor vi har vore havne, der jo praktisk talt alle sammen er statshavne. Men der er naturligvis den forskel, at her er noget kommercielt, idet havnene giver et

vist udbytte; hvor stort det er, om havnene kan svare sig eller ej, er så en sag for sig, men der er i alt fald visse indtægter, så de skal vel ikke behandles på helt samme måde. Men jeg går ud fra, at da det er statshavne, der er tale om, er staten naturligvis også forpligtet til at sørge for, at disse havne kan fungere bedst muligt. Vor gruppe har ikke drøftet dette, af samme årsager som jeg før nævnte, men vi vedstår os naturligvis vore forpligtelser, sådan som vi jo allerede har bundet os ved at anlægge disse havne, og det gælder ikke mindst Esbjerg, som ministeren også omtalte. For selv om vi ikke præcis ved, hvordan det fremtidige intereuropæiske transportmønster vil være, er der al grund til at antage, at den væsentligste europæiske transport ad søvejen af produkter må foregå fra vestkysten; ellers må vi jo regne med, at det er Århus havn, som skal dække de jyske og måske dele af de fynske transport, når det drejer sig om oversøiske transport.

Men også her er det naturligvis af stor betydning, at den vestjyske befolkning får en tilkendegivelse af, hvorledes vi stiller os, og jeg vil gerne sige ministeren tak for den tilkendegivelse, han her har givet. Det er jo for dem, der rent praktisk arbejder med disse ting, vigtigt at vide, men det er naturligvis også vigtigt for skatteborgerne i de vestjyske områder at vide, hvorledes folketinget stiller sig.

Vanskelighederne kender vi, og de kan nu blive afklaret, når materialet kommer, og så må vi finde ud af, hvilket mønster vi skal planlægge efter i den tid, der kommer. Vi må jo også regne med, at den decentralisering af vandbygningsvæsenet, som har fundet sted — man kan diskutere, om det var klogt eller mindre klogt — rent praktisk måske kan fremme nogle af synspunkterne, forenkle det noget.

Ud fra disse grundsynspunkter kan jeg anbefale, at vi drøfter sagen positivt og når frem til en udredning af, hvorledes vi vil stille os til dette problem frem i tiden, sådan at vore landsmænd i dette område ved, hvad de kan regne med fra samfundets side.

Adam Møller: En af hensigterne med at stille denne forespørgsel til ministeren har naturligvis været at få en samlet redegørelse for vestkystens besejlingsforhold og de kyst-