

[Karlskov Jensen.]

give tilsagn om, at han ikke agter at følge denne udvalgsindstilling.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): I en beretning afgivet af et underudvalg under strukturudvalget vedrørende politiet er det, som spørgeren rigtigt anfører, foreslået, at 35 af landets 81 prævesteder til erhvervelse af førerbevis nedlægges. Underudvalget har som begrundelse for denne indstilling bl. a. anført, som også spørgeren var inde på, at spørgsmålet om, hvor en førerprøve til opnåelse af førerbevis skal aflægges, i princippet bør afgøres ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Det er imidlertid en forudsætning for at varetage disse hensyn, at aspirantens færdigheder effektivt kan kontrolleres under prøven, hvilket nødvendiggør, at aspiranten under prøven stilles over for en færdselsintensitet af et vist minimum og færdselsforhold af en vis sværhedsgrad. Underudvalgets opfattelse af, at 35 af de nuværende prævesteder ikke opfylder disse betingelser, underbygges af oplysninger, som underudvalget har modtaget fra de førerprøvesagkyndige, bilinspektørerne og rigspolitichefen.

Justitsministeriet har i slutningen af marts måned i år anmodet politimestrene i de politikredse, som i givet fald vil blive berørt af en omlægning af førerprævestederne som foreslået af underudvalget, om efter forhandling med kommunalbestyrelserne i politikredsene at afgive en udtalelse om de foreslåede ændringer. Justitsministeriet har endnu ikke modtaget svar fra politimestrene, og der er således ikke i justitsministeriet taget stilling til, om underudvalgets indstilling i det hele taget vil blive fulgt og i givet fald i hvilket omfang. Justitsministeriet vil naturligvis i hvert enkelt tilfælde på baggrund af de udtalelser, der afgives af politimestrene, af kommunerne og af eventuelle interesseorganisationer, foretage en konkret vurdering vedrørende hvert enkelt førerprævested.

Jeg kan jo ikke give tilsagn om, at vi slet ikke vil røre ved spørgsmålet, men jeg kan love, at der ved justitsministeriets afgørelse foruden de hensyn, der er anført af underudvalget, i videst muligt omfang vil blive taget de hensyn til borgerne, som spørgeren

nævner, og som jeg er enig i også skal tillægges betydning, når sagen til sin tid skal afgøres.

Karlskov Jensen: Jeg vil gerne takke ministeren for svaret og det tilsagn, som jeg opfattede der lå i det i retning af, at man vil overveje det i hvert enkelt tilfælde. I betragtning af, at det i en hel del tilfælde er købstæder, der er tale om, kan jeg ikke rigtig forstå, at man ikke dér skulle kunne opnå prøver under forhold, hvor man har en trafikintensitet, der er tilstrækkelig. Man kan jo alligevel ikke sikre sig den nødvendige rutine afklaret ved prøver. Jeg synes, der må være mulighed for, at man får en nødvendig baggrund for at vurdere det i disse tilfælde.

Men jeg opfatter ministerens udtalelse på den måde, at han vil overveje det i hvert enkelt tilfælde, og at de forespørgsler, der har været, ikke anses for rent formelle, men vil blive taget op til vurdering. Det takker jeg for, og så håber jeg, at man tager de videst mulige hensyn, når man afgør sagen.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Kun den korte bemærkning, at den omstændighed, at der er tale om købstæder, ikke absolut indicerer, at der dér kan aflægges førerprøver under forsvarlig sværhedsgrad, sådan at man virkelig får et indtryk af den pågældendes evne til at køre. Jeg kender adskillige købstæder, og det gør spørgeren vistnok også, hvor trafikintensiteten er så ringe, at det ikke giver bevis på færdighed at aflægge prøven dér. Men det er et detailspørgsmål; jeg tror ikke, der er uenighed mellem os på det punkt.

Erik Hansen: Spørgsmålet om prøver forud for erhvervelse af kørekort optager jo befolkningen meget stærkt i øjeblikket. Det gør det vel nok særlig, fordi man nylig har fået gennemført en reform inden for rets- og politikredsene, og jeg kan oplyse over for justitsministeren, at der er mange egne af landet, hvor man ikke var ganske tilfreds, og hvor man frygter, at der skal skæres over samme læst næste gang.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren: tages der hensyn til det, man kalder de tyndt befolkede egne af landet, hvor man næsten skal rejse i timer for at komme hen til en købstad, hvor der måske er et til-