

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

til, at mange studerende ved studieårets begyndelse af frygt for at blive skåret væk fra kurser, der er overtegnet, tilmelder sig flere kurser, end de tidsmæssigt kan overkomme. Akademiets arkitektskole oplyser, at man fra det nye studieårs begyndelse vil drage omsorg for en bedre samordning og tilrettelæggelse inden for dette område.

Den i pressen fremsatte påstand om, at der ikke på arkitektskolen er nogen afsluttende eksamen eller nogen kvalitetskontrol overhovedet, er ikke rigtig.

Det er rigtigt, at der ikke længere sker nogen obligatorisk bedømmelse af de studerende, men disse kan indstille sig 2 gange årligt til en sammenfattende vurdering af studiet. Endvidere findes den afsluttende prøve, kaldet „afgang“, stadig, og ifølge oplysningerne fra arkitektskolen er antallet af „afgangstagende“ ikke aftaget efter indførelsen af en fri studieordning — snarere tværtimod.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministre.

Af *Karlskov Jensen* til justitsministeren:

„Vil ministeren undlade at gennemføre den af et embedsmandsudvalg foreslåede meget stærke centralisering af prøvesteder til erhvervelse af førerbevis til motorkøretøjer?“

(Spm. nr. 210).

Skriftlig begrundelse.

Et embedsmandsudvalg under justitsministeriet har foreslået 35 af landets i alt 81 prøvesteder til erhvervelse af førerbevis til motorkøretøjer nedlagt, idet man anfører, at dette vil være en forudsætning for en mere effektiv afprøvning af førerbevisaspiranterne.

Vi kan naturligvis alle være enige i ønsket om størst mulig sikkerhed i trafikken og til lige i, at nye motortrafikanter får den bedst

mulige uddannelse og ikke slippes løs i trafikken, uden at de har aflagt prøve på deres færdighed. Men det forekommer ikke rimeligt at antage, at en stærk centralisering med forcerede prøver yder større sikkerhed end den nuværende tilstand. Derimod kan det med sikkerhed fastslås, at den vil medføre store tidsmæssige og økonomiske ulemper for borgerne i tyndere befolkede dele af landet, ligesom kørelærervhvet ved en sådan ændring vil blive koncentreret til dem, som bor i disse større byer. Heller ikke dette forekommer ønskeligt og vil efter alle erfaringer fordyre forholdene for befolkningen. Også lokaliseringspolitiske hensyn taler imod. Jeg håber derfor, at justitsministeren vil tilkendegive her fra talerstolen, at han ikke vil følge udvalget i dets forslag.

Karlskov Jensen: Jeg har forstået, at justitsministeren gennem et embedsmandsudvalg har undersøgt mulighederne for at centralisere prøvestederne for erhvervelse af førerbevis til motorkøretøjer, og efter det, der foreligger for mig, foreslås antallet af prøvesteder nogenlunde halveret.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han virkelig deler den betragtning, at det kan være rimeligt, at man koncentrerer disse prøvesteder så stærkt, som der i så fald er tale om, for det vil jo medføre, at mange mennesker får meget langt til et prøvested og får bekostninger i denne forbindelse tidsmæssigt og økonomisk.

Selv om vi naturligvis alle sammen deler ønsket om, at prøverne er bedst mulige til konstatering af, om den nødvendige færdighed er til stede osv., har jeg ikke nogen som helst tro på, at det, at man centraliserer, fører til et sådant resultat. Tværtimod kan man frygte, at en stærk koncentring, som der er tale om her, snarere vil føre til, at disse prøver ligesom bliver forcerede, og det kan måske virke modsat.

Jeg synes, der er en usalig trang til, at man prøver på at koncentrere alting i de store byer og udsulter landdistrikter og mindre købstæder. Jeg håber, ministeren vil