

Af *Simonsen* til forsvarsministeren (27. april 1973):

„Hvilke planer har ministeren for udflytning af farvandsdirektoratet til Korsør?“
(Spm. nr. 213).

Forsvarsminister *Kjeld Olesens* svar (1. maj 1973):

Der er ikke foretaget nogen undersøgelse af, om der er mulighed for at flytte farvandsdirektoratet uden for København. Heller ikke for så vidt angår flådestation Korsør.

Men jeg vil gerne fremhæve, at jeg på et ministermøde den 21. november 1972 foreslog og fik tilslutning til at lade administrationsdepartementet undersøge mulighederne for en yderligere samordning af de statslige farvandsopgaver og rederifunktioner.

Denne undersøgelse vil omfatte en række ministerier, jeg kan således nævne: ministeriet for offentlige arbejder, fiskeriministeriet, handelsministeriet, justitsministeriet og finansministeriet (toldvæsenet).

Inden resultatet af denne undersøgelse foreligger, mener jeg ikke, der bør tages stilling til spørgsmålet om udflytning af farvandsdirektoratet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at forsvarsministeriet for tiden undersøger mulighederne for at placere en del af farvandsvæsenets aktiviteter, der i dag foregår dels på Holmen og dels i Korsør på flådestationens område i Korsør. Det drejer sig om:

1) 2 inspektionsskibe og 1 inspektionskutter fra Holmen til flådestationen. Dette kan ske i løbet af ca. 4 måneder, når beslutningen eventuelt træffes.

2) 1 sømærkedepot og 1 lysteknisk værksted, der begge ligger på Holmen. En sådan udflytning kan gennemføres inden for ca. 1/2 år, når arealerne på flådestationen er frigjort til et sådant formål.

3) Farvandsvæsenets forsyningstjeneste vil ligeledes for så vidt angår den lagermæssige funktion kunne flyttes til flådestationen. Af praktiske grunde har man dog fra farvandsdirektoratets side henstillet, at en sådan udflytning først sker efter 1. oktober 1973.

4) Lystøndedepot i Korsør, der i dag har forældede og trange pladsforhold, vil med

fordel kunne placeres på flådestationen. Flytningen vil kunne iværksættes kort tid efter, at beslutning er truffet.

5) Inspektionsskibet FAROS, der ligger i Korsør, vil kunne flyttes til flådehavnen, og der kan i forbindelse hermed opnås visse besparelser til vagtmandskøb for skibet. En sådan flytning kan foretages ret hurtigt, når den fornødne kajplads er til stede.

Af *Nathalie Lind* til justitsministeren (18. april 1973):

„Hvorfor vil ministeren ikke lade „bagmandsrapporten“ mangfoldiggøre til brug for retsudvalget?“
(Spm. nr. 206).

Begrundelse.

Justitsministeren har i en tv-udsendelse udtalt, at folketinget kun kunne få 2 eksemplarer af „bagmandsrapporten“ udleveret til gennemsyn på skift.

Med de moderne mangfoldiggørelsesmidler skulle det være muligt i løbet af meget kort tid at fotokopiere rapporten i det nødvendige antal eksemplarer.

Retsudvalget har betydelig interesse i et grundigt studium af denne rapport for at kunne vurdere de nødvendige lovændringer.

Da ministeren har besluttet, at rapporten skal tilstilles folketinget, kan der ingen principielle betænkeligheder være ved at mangfoldiggøre den til brug for retsudvalget.

Justitsminister *K. Axel Nielsens* svar (2. maj 1973):

Jeg har meddelt folketingets retsudvalg, at hvert af udvalgets medlemmer og disses stedfortrædere vil få et eksemplar af statsadvokat Grells rapport til fortrolig orientering.

I øvrigt kan jeg oplyse, at jeg vil give folketinget en mundtlig redegørelse for den økonomiske kriminalitet.

Af *Ellen Strange Petersen* til ministeren for kulturelle anliggender (24. april 1973):

„Hvad agter ministeren at foretage sig for at skabe ordnede forhold og forsvarlige uddannelsesmuligheder ved kunstakademiets arkitektskole?“

(Spm. nr. 208).