

[Boligministeren.]

føje, at de byplanmæssige, trafikale og andre forudsætninger for bebyggelsen endnu ikke er afklaret. Regeringens planlægningsudvalg, hvis formand er trafikministeren, har på et møde den 25. april besluttet at foretage en gennemgang heraf som grundlag for en beslutning om disse forhold.

Af *Lembourn* til ministeren for forureningsbekæmpelse (16. april 1973):

„Hvilke miljømæssige overvejelser har ministeren gjort sig i anledning af planerne om bebyggelse af Vestamager, og vil ministeren, såfremt sådanne findes, fremlægge dem for folketinget?“

(Spm. nr. 204).

Begrundelse.

Da Saltholmplanerne nu er udskudt et år og muligvis i lang tid vil være på overvejelsernes stadium eller muligvis aldrig føres ud i livet, må man forudse, at Kastrup fortsat vil være Københavns lufthavn.

Den allerede eksisterende lufttrafik over Amager medfører store miljømæssige plager, og de vil vokse hastigt i de kommende år. Den øgede lufttrafik, uanset om den vil ske med Kastrup eller Saltholm som basis, vil samtidig øge støj- og luftforureningen. Skulle Saltholm blive realiseret, vil den i løbet af et årti opnå en kapacitet på omkring 50 millioner passagerer årligt, hvoraf halvdelen skal fragtes ind og ud af København.

Bebyggelsen på Vestamager vil dels blive ramt af støjforureningen og dels yderligere forværre de kommende trafikproblemer. Der findes ingen virkelig oversigt over de miljømæssige følger af byggeplanerne, som af byplanlæggere er blevet betegnet som „en planlægningsfadæse“ og som „en arrogant og asocial plan, fordi den på lang sigt er en tilsidesættelse af socialt dårligt stillede indbyggers interesser“.

Da kæmpebeløb skal investeres og mange tusinde menneskers daglige tilværelse vil blive ramt af mere forurening, finder jeg det nødvendigt, at ministeren over for folketinget giver en omfattende redegørelse for de samfundsøkonomiske og miljømæssige virkninger af Vestamagerbebyggelsen.

Minister for forureningsbekæmpelse *Kampmanns* svar (26. april 1973):

Problemerne omkring en bebyggelse af Vestamager blev behandlet i regeringens planlægningsudvalg på et møde den 25. april d. å. På dette møde blev der taget initiativ til en bred undersøgelse af bebyggelsesplanerne og deres konsekvenser.

Miljøproblemerne vil indgå som et naturligt led i disse undersøgelser.

Det fremgår også af Københavns kommunes dispositionsplanforslag for Vestamager, at der må tages afgørende hensyn til bl. a. støjen fra flytrafikken ved en bebyggelse af Vestamager.

Dispositionsplanforslaget er allerede bl. a. på foranledning af boligministeriet genstand for en nærmere undersøgelse i miljøstyrelsen. I denne undersøgelse overvejes først og fremmest, i hvilket omfang Vestamager kan blive berørt af støjen i forbindelse med beflyvningen af Kastrup lufthavn. Herunder overvejer man de spildevandsproblemer, en bebyggelse på stedet kan medføre, ligesom man vil være opmærksom på konsekvenserne for luftforureningen og luftfornyetelsen.

Disse overvejelser er ikke tilendebragt på indeværende tidspunkt. Jeg vil imidlertid på et senere tidspunkt være rede til at give folketingets miljøudvalg en orientering om de miljømæssige konsekvenser af bebyggelsen på Vestamager.

I begrundelsen til spørgsmålet anføres det, at Saltholmplanerne skulle være udskudt et år. Jeg skal hertil bemærke, at det alene er købet af øen Saltholm til et beløb af 15 mill. kr., der er udskudt til næste finansår. Denne udskydelse får ingen konsekvenser med hensyn til udførelsen i indeværende år af de forudsatte forundersøgelser og detailplanlægningen, som påregnes iværksat kort efter den forventede vedtagelse i folketinget af lovforslaget om anlæg af en lufthavn på Saltholm.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes onsdag den 2. maj kl. 13.30 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*