

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Hvide Sande, men jeg bekræftede også fru Lone Nielsens tal om forholdene syd for Hvide Sande og benyttede derfor på grund af den sparsomme tid ikke anledningen til at gentage disse tal, som jeg uden videre erklærede mig enig i. Tallet omkring de 40 m må stå for hr. Jens Fogeds egen regning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Nathalie Lind* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke initiativer vil ministeren tage for at afbøde de tab, erhvervsdrivende lider ved, at DSB som følge af strejken i vid udstrækning er afskåret fra at udbringe varer, medens der fortsat opkræves sædvanlig betaling for forsendelser, hvori betaling for udbringningen er inkluderet?“

(Spm. nr. 194).

Skriftlig begrundelse.

Så langt den overvejende del af stykgods-transporten fra bane og til modtager sker gennem private vognmænd, der er strejke-ramte. De erhvervsdrivende må følgelig for egen regning afhente varer, hvilket medfører betydelige udgifter. Omvendt betaler DSB ikke vognmændene for den udbringning, som er suspenderet på grund af strejken.

Erhvervsdrivende har uden resultat rettet henvendelse til DSB om at reducere fragten med det beløb, det koster selv at afhente varer, idet fragten er beregnet inkl. udbringning. Erhvervslivet lider store tab under strejken, og principielt er det forkert, at staten skal tjene og erhvervslivet tabe på vognmandsstrejken.

Nathalie Lind: Nu er strejken jo lykkeligvis sluttet, men der er fra erhvervslivets side lidt et tab ved, at DSB har afvist at ville reducere fragten med det beløb, det har kostet de erhvervsdrivende selv at hente deres varer. Jeg vil derfor spørge ministeren, som jeg har gjort det også skriftligt, om ministeren vil gøre noget for at afbøde dette tab. Jeg ved, at begrundelsen for, at man ikke har kunnet refundere, har været, at man siger, man ikke kan udregne den besparelse, der er tale om. Det lyder efter min mening meget mærkeligt, for sidste år, da

man inkluderede udbringningen i fragten, var man i stand til at tillægge fragten et beløb for udbringning, og jeg går ud fra, at man i DSB både kan trække fra og lægge sammen.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): DSBs normale stykgodsbefordring bygger på, at godset bliver befordret til at adressatens dør, og fragten er beregnet til at dække omkostningerne herved for DSBs egne biler eller biler, der betjenes af vognmænd i samarbejde med DSB. Godset opholder sig altså normalt ikke på pakhuse og stiller derfor ikke ekstra krav om pakhushold. Hvis en kunde af en eller anden grund selv ønsker at afhente sit gods på en godsekspedition, er det vel muligt, men betalingen er principielt den samme, idet selvaflæsning påfører DSB andre udgifter, nemlig til personale til at henstille godset på og udlevere godset fra pakhuset, ligesom godset belaster pakhusholdet i modsætning til, hvad der normalt er tilfældet. Under konflikten var DSB jo forhindret i at foretage normal tilbringning i de tilfælde, hvor denne tilbringning var konfliktramt, dvs. i de fleste byer uden for København.

Man kan ikke sige, at DSB har tjent på denne situation. På flere terminaler landet over opstod hurtigt en godsophobning, der tvang DSB til at aflyse modtagelsen af stykgods. Godsmængden faldt derfor, men personaleforbruget var stort set uændret, idet udlevering af godset, herunder oplæsning af de enkelte sendinger på et overfyldt pakuhs, var unormalt tidkrævende. Vognmændene får vel betaling for at udkøre godset, men virker samtidig som medarbejdere på pakhuset ved at aftage godset, og dette medarbejderskab gik DSB glip af.

Det er rigtigt, at konflikten har forhindret DSB i at betjene kunderne normalt, om end DSB også har spillet rollen som en nødløsning med en eller anden reserveposition, hvor andre transportmuligheder var stoppet. DSB har imidlertid delt skæbne med andre virksomheder, der har lidt tab på arbejds konflikten, og det er derfor ikke muligt at opstille en slags regnskab for en fortjeneste eller besparelse, som DSB skulle aflevere til andre konfliktramte.

Det er jo således, at en arbejds konflikt uvægerlig medfører en række tab, det er et