

[Ministeren for offentlige arbejder.]

kommunal regie. Så skal man vel også have visse organisatoriske betragtninger med ind her, om de fortsat skal være kommunale havne, eller om region skal skifte fra kommunale til statslige eller amtslige myndigheder eller private, eller hvilken regie hr. Holmberg kunne tænke på her. Ellers løber vi ind i præcis den samme problemstilling, nemlig problemet med at sikre, at en given form for offentlig støtte rent faktisk kommer det pågældende formål til gode. Det er jo det afgørende, og det er det afgørende i det lovforslag, som foreligger her, at man er nødt til at beherske instrumentet for at sikre, at de penge, der køres igennem instrumentet, kommer de pågældende formål til gode; ellers har vi ingen som helst sikkerhed herfor, og det er hr. Holmberg nok i øvrigt klar over.

Jeg beklager, at jeg ikke gjorde nogle bemærkninger i første omgang omkring selve ø-problemet, idet dette forslag omhandler en del af ø-problematikken. Svaret er vel det, at man må se på hvert ø-problem for sig, og man må også finde en løsning på hvert ø-problem for sig, således som man rent faktisk har gjort det. Staten har tidligere haft — og har stadig væk i et vist omfang — penge inde i forbindelsen til Læsø, men er ved at trække sig ud og overlade det til amtet og til kommunerne. Præcis den samme konstruktion har vi omkring Anholt, hvor primærkommunen Grenå yder et ganske betydeligt beløb — formentlig også for stort et beløb i virkeligheden — og amtet yder resten. Staten er altså ikke inde her. Tilsvarende konstruktioner kan jo tænkes nede i det sydfynske øhav, at vi først og fremmest primærkommunaliserer og eventuelt sekundærkommunaliserer de pågældende ydelser.

Når vi er vejet tilbage fra den løsning omkring Bornholmstrafikken, er det, fordi problemet her har en helt anden størrelse, end tilfældet har været i forbindelse med de øer, der hidtil har været nævnt, trods alt. Derfor er det rimeligt, at staten går ind, men det er også rimeligt, at amtet går ind med en vis mindre andel, således som det er sket; det er i og for sig ganske velbegrunderet.

Uanset at hr. Kofoed ikke svarede på de spørgsmål, jeg stillede i første omgang, skal jeg naturligvis besvare hans spørgsmål.

Hvis man læser § 6 nøje, burde man ikke kunne stille det spørgsmål, hr. Kofoed stillede. Der står udtrykkeligt i § 6:

„Uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder må der ikke ske planmæssig søtransport i rute af passagerer, post eller gods med danske skibe eller med fremmede skibe i fart mellem det øvrige Danmark og Bornholm.“

Det står der ganske udtrykkeligt. Det, der omtales her, er altså rutesejladsen mellem det øvrige Danmark og Bornholm, og det er denne, der inden for visse grænser kræver tilladelse. Der er altså ikke tale om tilladelse, hvis ruten går fra udlandet til Bornholm, således som der var tale om i hr. Kofoeds spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Arne Larsen: Blot til hr. Kofoed, som fandt, at jeg strøede om mig med penge det ene sted og ville være med til at spare det andet sted. Ja, det er klart, man skal bruge sine penge fornuftigt, og er der muligheder for ved at sætte penge ind ét bestemt sted at spare statsudgifter eller at give befolkningen en bedre service og give den muligheder for større indtjening, så tror jeg nok, man skal bruge penge dér. Den bornholmske befolkning skal have en mulighed for at blive ligestillet med den øvrige del af landets befolkning, det er et simpelt retfærdighedskrav, og derfor vil jeg være med til at yde støtte. Hvor stor denne støtte så skal være, ja, det kan jeg ikke på nuværende tidspunkt sige. Det er klart, det må vi undersøge, men jeg er i alle tilfælde parat til at støtte forslag, der vil sikre størst mulig ligestilling.

Juul-Madsen: Må jeg først lige komme med den bemærkning, foranlediget af at enkelte af talerne næsten har talt, som om Bornholm var forladt af gud og mennesker og unddraget al støtte, at det gælder i hvert tilfælde ikke egnsudviklingsstøtten, for det fremgår af en beretning, jeg lige har siddet og kigget lidt i, at for så vidt angår egnsudviklingslovgivningen har Bornholm i forhold til sit folketal fået en aldeles rimelig og fair behandling, hvilket jeg naturligvis også synes er helt i orden og i overensstemmelse med lovens formål

Ministeren spurgte mig, om jeg bad ham