

[Arne Larsen.]

skud. Men det er tilsyneladende ikke noget, der kommer den bornholmske befolkning til gode, og det er dér, vi mener der bør sættes ind.

„Staten er ikke den bedste til at drive erhverv“, siger man. Såvel hr. Gudme som hr. Holmberg mener altså, at staten er slet ikke kompetent overhovedet til at drive erhvervsvirksomhed. Så vidt jeg kan bedømme andre statsvirksomheder, også på det trafikale område, har vi ganske afgjort statsforetagender, som virkelig drives godt og effektivt. Hvis hr. Holmberg og hr. Gudme undersøger tariffer o. lign. for såvel statsforetagender som private foretagender ud over landet, som udfører bogstavelig talt samme virksomhed og tilbyder samme service, vil de opdage, at priserne er langt, langt lavere både hos statsforetagender og private foretagender andre steder i landet. Det er besynderligt, at de langt højere priser er koncentreret så stærkt om Bornholmsruerne.

Hr. Horn var inde på spørgsmålet om øernes problemer i det hele taget. Jeg synes, det var meget velovervejede synspunkter, som her kom frem fra hr. Horns side, og jeg vil bede ministeren om at tage dem med, for jeg tror, det ikke alene er et bornholmsk problem; også andre øer har lignende problemer, som vi er forpligtede til at se nærmere på.

Nu bliver der sagt, at turisterhvervet ikke får nogen fordele ved statsovertagelse. Det er netop det, jeg talte for måtte ind i billedet. Vi skal nemlig ikke bare betragte det som et rent fragtproblem, men også erkende, at turisterhvervet ville nyde godt af en statsovertagelse. Derfor er jeg heller ikke et øjeblik i tvivl om, at hvis mine synspunkter blev tilgodeset, ville vi ikke kunne klare os med 2 mill. kr., så måtte vi op på et noget større beløb. Det er helt sikkert, og jeg er parat til at være med til at ofre de penge, for tilsyneladende er der ved et effektivt transportarbejde her muligheder for at tjene nok så gode penge, hvilket skulle komme erhvervet og befolkningen til gode.

Til sidst vil jeg lige spørge: hvor mange penge er man parat til at komme med? Hr. Kofoed talte for nogle år siden om, at nu havde et Bornholmsudvalg fundet ud af, at der skulle mindst 15 mill. kr. til for at lige-

stille den bornholmske befolkning med den øvrige befolkning. Er hr. Kofoed villig til at komme med 15-20 mill. kr., så lad os snakke om det.

Kofoed: Det lader til, at det nu skal være en auktion om penge. Lad mig sige til hr. Arne Larsen: jeg er jo ikke finansminister, men jeg kan forstå, at hvis hr. Arne Larsen var finansminister, så var han parat til at komme med de 13-14 mill. kr. Skal jeg svare reelt på det spørgsmål, hvor meget jeg vurderer prisen for ligestilling til at være, vil jeg sige: den er omkring de 20 mill. kr. i dag i 1973-penge. Men det er spørgsmålet, om hr. Arne Larsen, når han deltager i spareforhandlingerne med socialdemokratiet i et andet værelse, er lige så kvik til at dele penge ud, som han er her i salen. Jeg takker for velviljen. Nu skal vi se på et senere tidspunkt, om hr. Arne Larsen har noget at have velviljen i, for jeg skal nok huske det udmærkede tilsagn.

Mit spørgsmål må jeg derefter rette til ministeren. Nu indrømmer hr. Arne Larsen, at turisterhvervet er ikke med og kan ikke forvente noget bidrag ved statsovertagelsen, og han har helt ret, for de 2 mill. kr. rækker i hvert fald ikke til nogen som helst billigørelse for turisterhvervet. Hvor meget har ministeren regnet med at der skal ydes i driftstilskud, i underskudsdekning, til det foretagende, hvis man skal nedsætte personbiltaksterne og persontaksterne i sommermånederne? Jeg vil næsten på forhånd advare ministeren, hvis han tror, at han kan klare sig med de 2 mill. kr. Der bliver nok snarere tale om den beløbsramme, som jeg nu lige har nævnt.

Må jeg i samme forbindelse spørge ministeren om noget, jeg også spurgte om sidst, men nu vil jeg gerne have et svar på det: mener ministeren, at hans koncessionsforslag udelukker, at f. eks. et svensk rederi kan besejle Bornholm i sommertiden fra svensk havn til bornholmsk havn, eller at et tysk rederi kan sejle fra tysk til bornholmsk havn? Binder dette lovforslag også udenlandske virksomheder og andre trafikministerier? Det vil jeg gerne have svar på nu.

Ministeren siger, at man kan ikke som grundlag for beregning af fragttilskud gå ud fra mængder i tons, men hvad skal man så sammenligne med? Det er meget svært at