

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Bornholm selv i disse presseløse tider — i hvert fald for det blad, som hr. Kofoed har en vis forbindelse til — nemlig: er det tallet de 4 mill. kr., hr. Kofoed har noget imod? Er det, fordi tallet er for stort? Havde 2 mill. kr. f. eks. været i orden eller 3 mill. kr. eller et andet tal, havde det været i orden? Eller er hr. Kofoed imod selve det princip, at Bornholms amtsråd i den pågældende situation overhovedet skulle yde et beløb? Hvis det er det sidste, vil jeg råde hr. Kofoed til at tale lidt med sine gruppefæller på Bornholm, for så vil han opdage, at der er en væsentlig mere nuanceret opfattelse af det spørgsmål end den, hr. Kofoed tilkendegiver her.

Jeg tror, jeg med disse betragtninger har svaret på spørgsmålene her, og takker endnu en gang for modtagelsen.

Bertel Pedersen: Det har under forhandlingerne været nævnt, at man bevidst stræbte imod en overtagelse af 66-selskabet. Jeg nævnte i min ordførelse de forskellige former for samarbejde, man havde forsøgt, og flere af ordførerne var inde på, at man måtte finde andre former for støtten, f. eks. i form af direkte tilskud pr. ton enten til selskabet eller direkte til eksportvirksomhederne på Bornholm. Jeg tror, det var hr. Gudme, der nævnte, at man skulle træffe aftale med selskabet om en regulering af de stigende priser, men det er jo det samme som at have indseende med priserne, og det nægtede 66-selskabet. Det ønskede man ikke. Man ville selv bestemme sin takstpolitik.

Hr. Gudme nævnte også, at man ikke i det nye selskab Bornholmstrafikken skulle foretage investeringer i de kommende 5 år, men det er trods alt sådan, at det samarbejde, der kommer til at foregå med DSB, bevirker, at der er muligheder for, at statselskabet chartrer et af DSBs skibe, som man kan sætte ind i højsæsonen i stedet for direkte at investere.

Hr. Juul-Madsen nævnte spørgsmålet om de 4 mill. kr. og sagde, at der var mange bornholmere, der havde tvivl i sindet. Ja, nogle er der, det er da helt rigtigt. Det er altid nemt at argumentere imod et forslag, som går ud på, at man skal yde nogle penge; det er klart, at det ville være bedre, hvis

man kan slippe gratis til at få nogle fordele. Jeg opfatter tilsagnet om de 4 mill. kr. sådan, at Bornholms amtsråd til erhvervene på Bornholm siger: vi er interesseret i at få erhvervslivet op at stå, og vi yder det beløb, som der nu engang er tale om.

Det er nævnt, hvad de 2 mill. kr. betyder i øjeblikkelig fragttættelse. Det svarer altså til ca. 50 pct.s nedslag på de store lastbiltransporter, som er en stor del af den trafik, der går fra Bornholm.

Hr. Holmberg nævnte de 12 mill. kr. i goodwill i sit første indlæg, og jeg vil da lige bemærke dertil, at i det beløb for goodwill ligger også, at selskabet overtages fra 1. januar 1973 med de indtægter og udgifter, der nu engang er.

Jeg beklager, at hr. Holmberg mener, ministeren bør trække forslaget tilbage. Jeg synes, det havde været mere rigtigt, om man havde sagt, at man var villig til at behandle det i udvalget. Hr. Holmberg satte et stort spørgsmålstegn ved, om dette forslag nu hjælper det bornholmske erhvervsliv. Det er jeg ikke spor i tvivl om at det vil gøre.

Hr. Kofoed harcelerer også over de 2 mill. kr., som skal ydes i øjeblikkelig nedsættelse — ikke just harcelerede, men mente, at det var for lidt. Men det er jo ikke det endelige beløb. Den styrelse, der skal vælges og nedsættes, skal jo fremkomme med forslag om den fremtidige takstpolitik, og der står udtrykkeligt i lovforslaget, at det, det drejer sig om, er at skabe ligestilling med det øvrige lands transportomkostninger, og så er jeg da ikke spor i tvivl om, at det bliver mere end disse 2 mill. kr.

Formanden: Jeg vil gerne have, at de, der ønsker ordet, markerer det.

Holmberg: Efterhånden er det blevet en lidt mærkelig debat, for enten vi hører hr. Bertel Pedersen, hr. Arne Larsen eller ministeren, så er det, ligesom situationen er den, at hvis vi nu gik ind på det rigtige, statsovertagelsen, så kunne det næsten redde Bornholm og klare transportpolitikken på Bornholm. De skaldede 2 mill. kr., som omtales i fremsættelsestalen, skulle de kunne redde noget særligt for Bornholm? Bortset derfra mener vi, at de principper, der ligger i det, er forkerte. Hr. Bertel Pe-