

[Arne Larsen.]

tjeningsvevne ikke svækkes ved en fri besejling i de trafikalt set gunstige perioder — altså sommertiden — foreslås det, at ministeren for offentlige arbejder efter indhentet udtalelse fra Bornholms amtsråd skal meddele tilladelse til at udføre rutesejlad med passagerer, post eller gods, såvel med danske som fremmede skibe, mellem det øvrige Danmark og Bornholm. Det synes jeg også er ganske udmærket, for det er klart, at i det øjeblik staten skal gå ind i en sejlad på Bornholm, må det sikres, at den ikke udsættes for ubillig konkurrence.

Jeg vil sige, at ud over at tage i betragtning erhvervslivets situation på Bornholm, er der for mig ingen tvivl om, at i det øjeblik vi virkelig får nedsat transportomkostningerne fra Bornholm til det øvrige Danmark, vil der ske en opblomstring af erhvervslivet på Bornholm. Problemet er jo at forhindre, at ungdommen rejser bort fra øen. Man må sikre, at de unge bliver derovre, bliver beskæftiget og er med til at højne velstanden på Bornholm. De undersøgelser, der har været foretaget, viser, at der er lige så stor en arbejdsløshed på Bornholm som f. eks. i Nordjylland; den ligger langt over landsgennemsnittet, og indtjeningsmulighederne er mindre på Bornholm end i mange andre egne af landet. Derfor må vi være interesseret i på en eller anden måde at opbygge det bornholmske erhvervsliv og give den bornholmske befolkning nogenlunde rimelige indtjeningsmuligheder. Det synes jeg er et godt argument for netop at støtte dette lovforslag.

Dertil kommer en anden ting, der måske ikke er lagt så stor vægt på i ministerens bemærkninger til lovforslaget. Det er den del af erhvervslivet derovre, som hedder turisterhvervet. Vi ved, at mange mennesker på Bornholm lever eller prøver at leve af turisterhvervet, men at bl. a. rejseomkostningerne til Bornholm er af en sådan størrelse, at det ligefrem forhindrer mange mennesker i at rejse til Bornholm og nyde den bornholmske natur, fordi det kan være billigere at rejse til Mallorca end til Bornholm. Det er jo urimeligt, når vi har sådan en skøn ø, at vi ikke udnytter de muligheder langt, langt bedre. Derved kunne vi indtjene en masse penge i udenlandsk valuta. Jeg ved ikke, om dette argument spiller

nogen rolle for de borgerlige partier. Jeg synes, at især turisterhvervet kunne nyde godt af at få en langt bedre service og et bedre transportapparat end det, vi har i dag.

Man siger, at det er nogle meget dygtige fyre, der sidder i spidsen for 66-selskabet, og det er det sikkert også. Men de har vel den indstilling, at det er profit, det drejer sig om; foretagendet skal give kasse, det skal give overskud. Dér har vi jo en anden indstilling, når det er et statsforetagende. Ud fra en profitbetragtning er man sikkert dygtig. Men ud fra andre betragtninger tror jeg alligevel ikke, det gavner befolkningen.

Jeg vil mene, at det er meget forhastet at tage stilling til spørgsmålet om at udvide selskabets flåde. Jeg vil tro, at det er muligt at udnytte det skibsmateriel, man har, så effektivt, at man kan løse alle transportproblemer til Bornholm. Jeg tror ikke, man skal satse på nye, store, dyre skibe med mange køjepladser osv. Når vi om nogle år har en fast forbindelse mellem Skåne og Amager, vil trafikstrømmen gå helt anderledes; så vil det være forbindelsen mellem Ystad og Rønne, der virkelig skal sættes på, hvor der skal gå hurtigforbindelser. Så er det ikke store skibe med køjepladser i stor mængde, men færger, man skal have, skibe, der kan tage turiststrømmen på en anden måde, end det sker i øjeblikket.

Jeg synes også, at man skal prøve på at satse lidt mere på at udnytte materiellet, eventuelt samsejle eller samarbejde med Øresundsselskabet, sådan at man kan få forbindelserne mellem Vesttyskland og måske også Østtyskland, hvis det kan lade sig gøre, og Bornholm ind i et effektivt rutenet. Jeg tror, der er meget at hente, der er mange muligheder. Men jeg tror også, at disse muligheder kun ligger i en statsovertagelse af 66-selskabet. Jeg tror ikke, private er interesseret i at gøre det så effektivt til fordel for befolkningen på Bornholm, som et statsselskab vil være, så derfor kan jeg kun give SF's tilslutning til lovforslaget.

Kofoed: Må jeg indledningsvis takke hr. Arne Larsen for den fine tale til ære for vores ø. Hvis hr. Arne Larsen mener, at med de 2 mill. kr. er trafikministeren i stand til at leve op til de intentioner, hr. Arne Larsen her gav udtryk for, så må trafikministeren