

[Gudme.]

nogen grund til, at de nu yderligere skal lægge penge på bordet for at blive ligestillet med de øvrige landsdele? Det synes vi ikke.

For det femte: lovforslagets § 6 medfører, at staten kræver koncession for at drive planmæssig trafik med passagerer og gods på Bornholm. Trods alle gode løfter om ærlige hensigter må vi finde, at det er en kedelig bestemmelse i almindelighed, og måske vil det også vise sig, at den i særdeleshed er det og vil blive det for det bornholmske erhvervsliv.

For det sjette: meget tyder på, at ministeren er for optimistisk, når han opererer med tal. Tilsyneladende vil han ikke foretage ny investering i selskabets materiel i de næste 5 år. Det ville 66-selskabet have gjort. Vil det kunne undgås, og var det ikke bedst at have disse tal med i bedømmelsen, når vi skal tage stilling til, hvor mange penge der bindes i dette indkøb uden direkte at komme Bornholm til hjælp? Det er ikke købet af så og så mange skibe eller bygning af nogle nye, der hjælper. Det er nedbringelse af taksterne, det drejer sig om.

Konklusionen for vort vedkommende er derfor klar: vi siger gerne ja til at hjælpe Bornholm og til at gøre det så effektivt og så hurtigt som muligt, men vi siger foreløbig ikke andet til ministeren, end at vi gerne vil bruge dette lovforslags behandling som anledning til at gå videre med arbejdet i trafikudvalget og finde ud af, hvordan hjælpen til Bornholm kan ydes og bør ydes.

**Arne Larsen:** Socialistisk folkeparti kan efter moden overvejelse og en grundig gennemgang af lovforslaget give det sin fulde støtte. Hermed skulle spændingen så være udløst hos de borgerlige partier om, hvorvidt der er politisk mulighed for at få dette lovforslag gennemført. Det er der.

Med hensyn til lovforslagets hovedindhold er formålet at skabe ligestilling for det bornholmske erhvervsliv med landets øvrige erhverv. Foretagne undersøgelser har godtgjort, at de bornholmske erhverv har større transportudgifter end erhvervene i størstedelen af det øvrige Danmark. Derfor er det vel naturligt at komme ind på tanken om at yde støtte til Bornholm til nedbringelse af fragtomkostninger ved transporter fra øen.

Hr. Holmberg var inde på spørgsmålet om, hvorfor man ikke skulle yde tilskud for transport til øen. Det er vel i og for sig så ligetil. Bornholm har en afsides beliggenhed, og de, der handler med Bornholm, bor som regel i den øvrige del af landet og handler med den øvrige del af landet. I det øjeblik de skal sende varer til Bornholm, indgår fragtomkostningerne hertil i fragtomkostningerne til det øvrige land. Derved har disse erhvervsvirksomheder mulighed for at udjævne transportomkostningerne, derfor bliver havregryn ikke dyrere på Bornholm end i det øvrige land, eller sæbe eller øl, eller hvad man nu ellers vil tage. Det er ganske naturligt. Derfor er der ikke noget behov for at støtte transport til øen.

Det har været overvejet, hvorledes staten kunne yde støtte på en sådan måde, at det bedst sikredes, at statsstøtten kom det bornholmske erhvervsliv til gode. Resultatet af overvejelserne er altså blevet, at man foreslår, at der under ministeriet for offentlige arbejder oprettes en statsvirksomhed, en såkaldt § 2-virksomhed, og at staten til denne virksomhed af 66-selskabet erhverver de skibe, anlæg, driftsmateriel o.s.v., der af selskabet har været anvendt til besejling af Bornholm. Der kan selvfølgelig diskuteres andre muligheder, men jeg synes ministeren på udmærket måde i sine bemærkninger til lovforslaget argumenterer for, hvorfor netop en statsovertagelse af 66-selskabet vil være det, som bedst tilgodeser erhvervslivet og befolkningen på Bornholm.

Udgiften til erhvervelsen af 66-selskabet vil andrage ca. 62 mill. kr., og det er vel i og for sig ikke afskrækkende, idet der, efter hvad jeg har forstået, er blevet foretaget en meget seriøs og uvildig vurdering af selskabets værdier, skibene, fast ejendom, terminalanlæg, og hvad man nu ellers har. Købesummen må derfor anses for at være ganske rimelig. Dertil kommer så, at det bornholmske amtsråd har vedtaget at yde et tilskud til erhvervelsen af selskabet på 4 mill. kr. Det synes jeg er ganske udmærket. Det er klogt. Herved viser også den bornholmske befolkning, at den virkelig ønsker, at der skal ske ændringer på disse områder, og at den gerne vil bidrage til en løsning af problemet. Det synes jeg man skal hilse med glæde og tilfredshed.

For at sikre, at statsvirksomhedens ind-