

[Bertel Pedersen.]

afskrivning, kan udløse nye takstforhøjelser, der vel skal godkendes af monopoltilsynet, men fordelingen mellem persontransport og varetransport bliver i meget høj grad selskabets egen, og da staten skal dække forhøjelsen for varetransporten, er der mulighed for, at denne ikke vil blive sparet.

Da selskabet modsatte sig, at staten skulle have indseende med takstpolitikken, forlod man denne løsning. En anden udvej var, at staten overtog mindst 51 pct. af selskabets aktier, men denne vej var heller ikke fremkommelig.

En tredje løsning ville være at chartre 66-selskabets materiel, men en beregning viste, at det ville blive dyrere for staten end at overtage selskabet. Etablering af en eventuel konkurrerende rute anså man for skadelig for begge parter. Det ville være en samfundsmæssigt dyrere løsning. Man anser, at det ringe trafikunderlag ville umuliggøre en opdeling af passagertransport og fragtrute hver for sig.

Som man ser, har der været undersøgt forskellige muligheder, som hver for sig ikke ville give tilfredsstillende løsninger. Man koncentrerer derefter forhandlingerne om 100 pct.s overtagelse, og siden november 1972 har udvalget arbejdet med dette spørgsmål. De forhandlinger, der blev ført med selskabet, resulterede i det lovforslag, vi behandler i dag, og som jeg gerne vil takke ministeren for offentlige arbejder for. Ved en velvillig behandling her i tinget vil der kunne skabes mulighed for at yde en betydelig hjælp til det bornholmske erhvervsliv, en hjælp, som kan fastholde og udvide beskæftigelsesmulighederne, således at befolkningsafvandringen kan ophøre, og således at det bornholmske samfund i højere grad vil blive selvhjulpent.

Forslaget om statsovertagelse har fået fuld tilslutning fra det bornholmske erhvervsråd, der repræsenterer hovedparten af erhvervslivet på øen. De bornholmske turistorganisationer hilser også forslaget med tilfredshed. I Bornholms amtsråd var der bred enighed om statsovertagelse. Divergenserne kom først ind i sagen, da man skulle drøfte det bornholmske bidrag på 4 mill. kr., der kom ind i den sidste fase af forhandlingerne.

Forslaget omfatter overtagelse af hele den

del af 66-selskabets virksomhed, som har med driften af skibsforbindelser til og fra Bornholm at gøre med alle dertil hørende rettigheder og materiel af en hvilken som helst art til i alt 71.970.000 kr., hvorfra der går gældsforpligtelser på 9.525.000 kr., således at restkøbesummen, der skal udredes til selskabet, andrager 62.445.000 kr.

Jeg skal ikke gå ind på lovforslagets enkelte paragraffer, men vil fremhæve, at jeg finder det min pligt at sige, at det ikke har været nogen let opgave for dampskibsselskabet at drive bornholmsk rederivirksomhed. Selv om selskabets nuværende ledelse har gjort et godt stykke arbejde for at drive selskabet så rationelt som muligt, har man inden for de seneste 5 år måttet have monopoltilsynets tilladelse til at forøge taksterne for lastbiltransport med 65-70 pct., mens DSBs takster på Store Bælt på grund af langt bedre trafikunderlag i samme tidsrum kun er undergået en stigning på ca. 7 pct. Det siger sig selv, at en sådan udvikling tydeligt forringer det bornholmske erhvervslivs konkurrenceforhold år for år.

I det kommende år står Danmark over for milliardinvesteringer til broer og motorveje, som vil gøre samfærdslen i det øvrige land både hurtigere og bedre og billigere. Hvis ikke vi samtidig yder en tilsvarende støtte til transporten til og fra Bornholm, vil vi dermed yderligere forringe erhvervslivets muligheder og forstærke befolkningsafvandringen, hvilket vil medføre forøgede statsudgifter på andre områder, f. eks. til sociale foranstaltninger.

Bornholm ligger som Danmarks yderste forpost derude i Østersøen, og mange, især bornholmere, følger i spænding den forhandling, der foregår her i dag. Vi ved, der forhandles om spareplaner, og at nogle af partierne har draget dette forslag ind heri. Vi beder disse partier om at overveje det endnu en gang.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til velvilig udvalgsbehandling og vedtagelse.

**Juul-Madsen:** Jeg forstår godt hr. Bertel Pedersens varme forsvar for denne sag. Det er i tråd både med hans bopæl på Bornholm og med hans indstilling til problemet statsovertagelser i al almindelighed. Jeg synes også, at der i hr. Bertel Pedersens tale var