

**[Samuel sen.]**

om tilslutning til, at der indførtes en tilskudsordning til studenterråd og studerendes råd ved de højere uddannelsesinstitutioner.

Denne anmodning blev tiltrådt af finansudvalget i december 1970. I skrivelsen hedder det om formålet med tilskudsordningen, at en sådan tilskudsordning efter generelle retningslinjer sigter imod delvis dækning af rådernes udgifter til uddannelsesmæssigt, socialt og kulturelt arbejde.

I dagspressen er der i de senere dage fremkommet forskellige oplysninger om Danske Studerendes Fællesråds økonomiske forhold. Undersøger man DSFs budgetoverslag for 1972-73, opdager man, at det, efter hvad jeg kan se, kun er en forsvindende lille del om overhovedet nogen del, der anvendes til de formål, som er angivet i begrundelsen for tilskuddet, og det er baggrunden for mit spørgsmål.

**Undervisningsministeren (Knud Heinesen):** Som svar på det af hr. Samuel sen stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at 2. revisionsdepartement i skrivelse af 16. ds. har anmodet om, at DSFs årsregnskab for 1971-72 med tilhørende bilag, revisionsprotokoller osv. fremsendes til revisionsdepartementet snarest. Undervisningsministeriet vil indtil videre afvente resultatet af denne undersøgelse.

**Samuel sen:** Jeg vil gerne spørge undervisningsministeren, om undersøgelsen kan forventes afsluttet, inden vi skriver betænkning om styrelsesloven for de højere uddannelser, for der kunne måske komme perspektiver i det. Vi ved, at der ved universiteterne nu optræder forskellige studenterorganisationer, og det er kun én af dem, der får tilskud.

**Undervisningsministeren (Knud Heinesen):** Det spørgsmål kan jeg ikke besvare på stående fod, men jeg skal forespørge i revisionsdepartementet, om det kan tænkes, at undersøgelsen kan tilendebringes inden for denne tidsfrist.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Otto Mørch* til justitsministeren:

„Vil ministeren i lighed med vore nærmeste nabolande, Sverige og Vesttyskland, og en række andre lande indføre reflekterende nummerplade til motorkøretøjer for derigennem at fremme sikkerheden på vore veje?“

(Spm. nr. 177).

**Skriftlig begrundelse.**

Værdien af reflekterende nummerplader fremgår klart af erfaringer fra udlandet, der viser, at disse plader er en nem, billig og fremfor alt effektiv opfindelse til forbedring af færdselssikkerheden i døgnets mørke og farligste timer.

Indførelse af reflekterende nummerplader bør derfor også snarest ske i Danmark, hvor lygteføring på grund af mørke og usigtbart vejr er stor del af årets timer er nødvendig. Når merprisen for reflekterende nummerplader kun anslås til 4 kr. pr. stk., spiller økonomiske hensyn over for de motorkørende ingen rolle, og selv om indførelse af en ny pladetype måske kan give visse administrative vanskeligheder, bør det bestemt ikke afholde ministeren fra snarest ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn at indføre reflekterende nummerplader i Danmark.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Det er rigtigt, at der er foretaget udenlandske undersøgelser af det hensigtsmæssige i at anvende reflekterende nummerplader. En del lande har også påbudt eller tilladt anvendelse af dem.

Spørgsmålet om, hvorvidt man i Danmark bør gå over til at anvende reflekterende nummerplader, har tidligere været rejst over for justitsministeriet. I 1972 anmodede ministeriet Rådet for Trafiksikkerhedsforsknings sekretariat om en udtalelse om spørgsmålet, og det fremgår af sekretariatets svar, at der blandt sagkyndige er almindelig enighed om, at reflekterende plader forøger læseafstanden og opdagelsesafstanden samt forbedrer afstandsbedømmelsen. I hvilket omfang en eventuel anvendelse af reflekterende nummerplader kunne tænkes at influere på ulykkerne, er det derimod meget vanskeligt at udtale sig om.

I denne forbindelse vil jeg minde om, at der for ret nylig er stillet strengere krav til køretøjers lygteføring og om obligatoriske